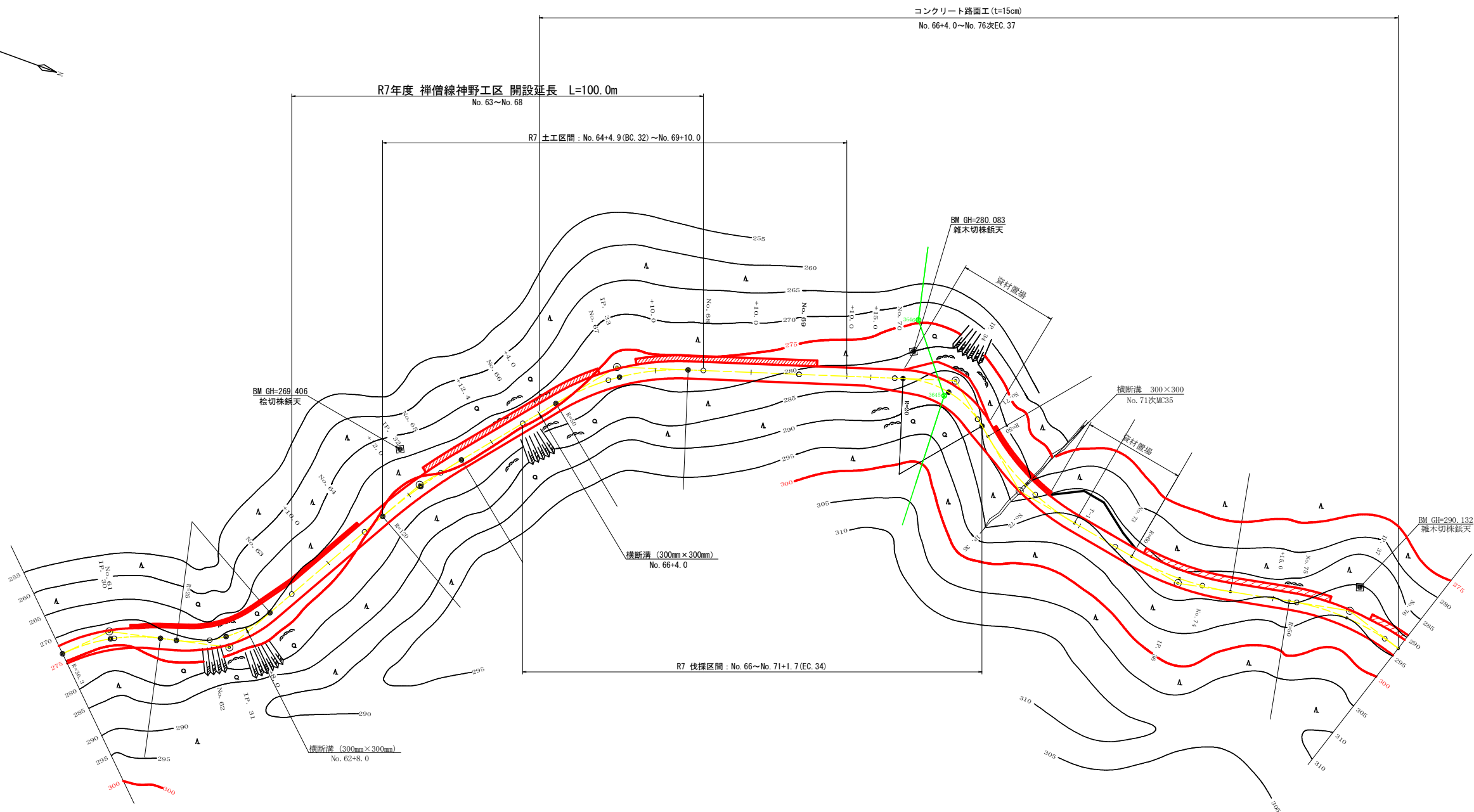
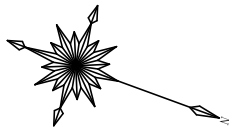




曲線表

IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片端	延 米	IP, D
30	213-06	146-54	36.3	10.80	1.57	21.00	10.50	2.44	0.50	21.00
31	131-55	131-55	25.0	11.20	2.37	21.00	10.50	3.00	1.00	25.30
32	189-41	170-19	120.0	10.20	0.43	20.20	10.10	0.00	0.00	52.30
33	213-07	146-53	50.0	14.90	2.16	28.80	14.40	0.00	0.00	48.00
34	237-34	122-26	20.0	11.00	2.82	20.00	10.00	3.00	1.25	70.80
35	150-20	150-20	50.0	13.20	1.72	25.80	12.90	0.00	0.00	26.70
36	158-56	158-56	60.0	11.20	1.03	22.00	11.00	0.00	0.00	38.20
37	208-44	151-16	50.0	12.80	1.61	25.00	12.50	0.00	0.00	36.40

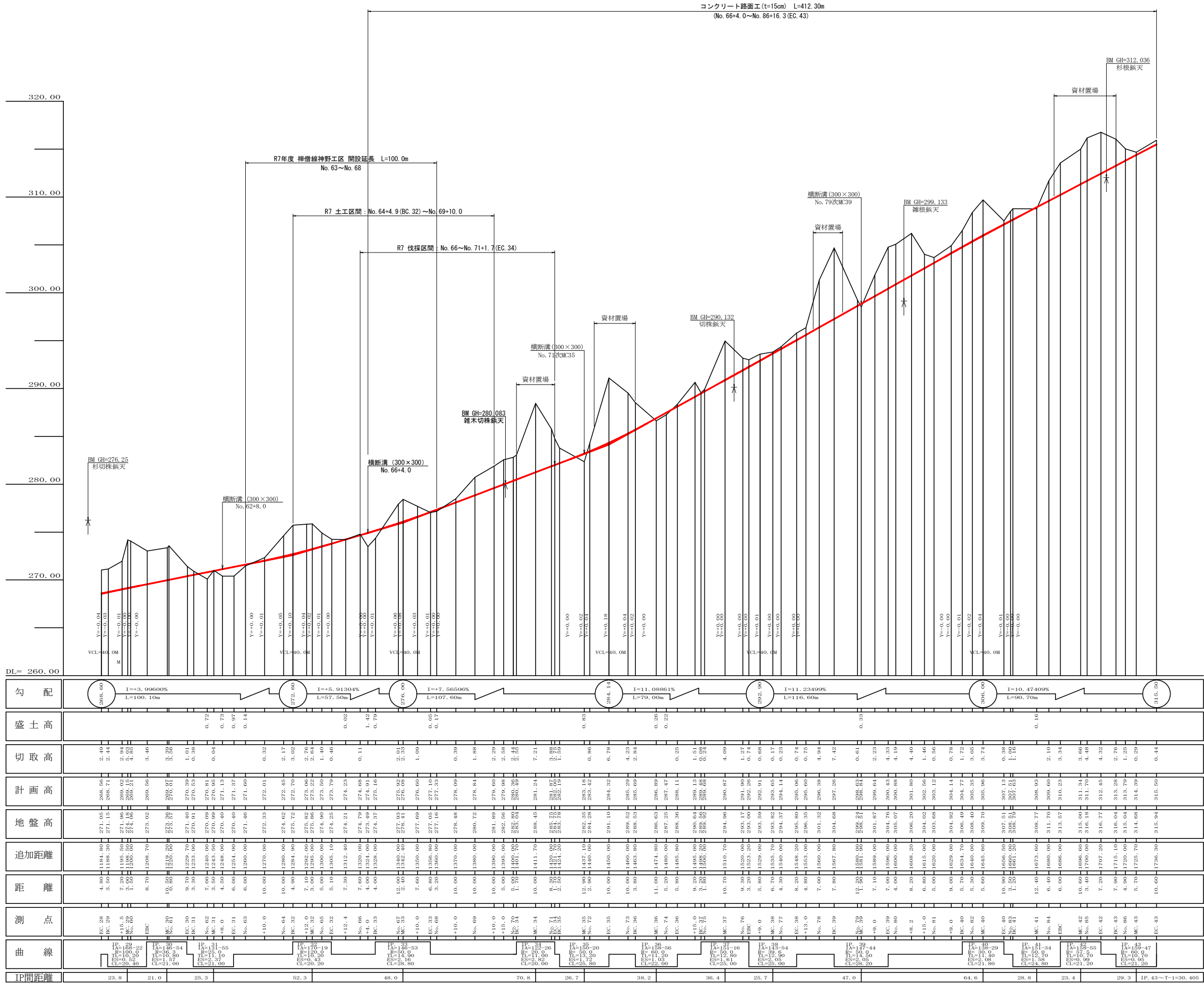
IP間 (詳細)

IP	点間, D	IP, D
30	-	21.00
T-1	8.469	
31	16.794	25.30
T-1	21.025	
T-2	22.596	
32	8.675	62.30
T-1	17.512	
33	30.497	48.00
T-1	55.626	
34	15.166	70.80
35	-	26.70
T-1	14.447	
36	23.799	38.20
37	-	36.40

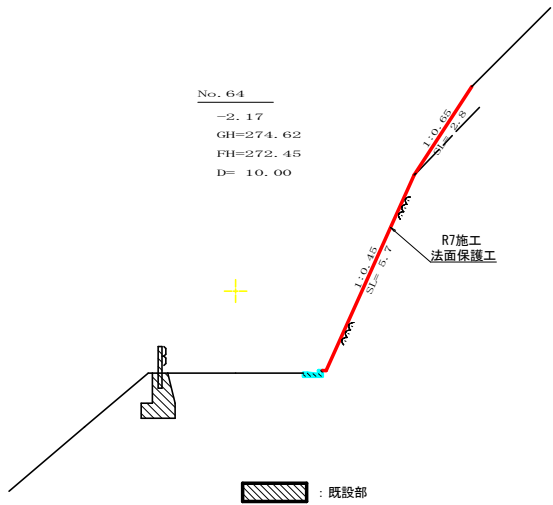
凡 例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

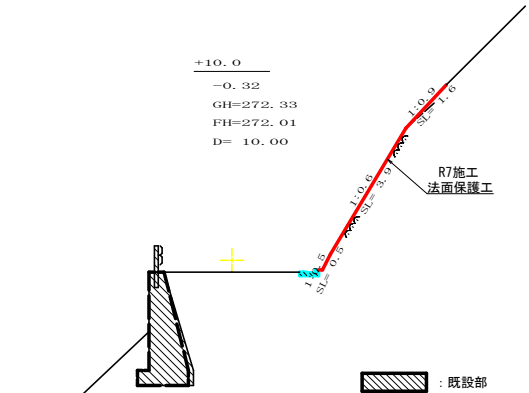
路線名	禅僧 神野工区	線	事業名	R7年度林 林間帯僧神野 海陽町 開設工事 (担い手確保型)	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県		
名 称	平面図面	1 葉中	1 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 相川				
縮 尺	1/500	図面番号	1		
審査者		設計者			
測 点	NO.60次BC.30 ～ NO.76次EC.37				



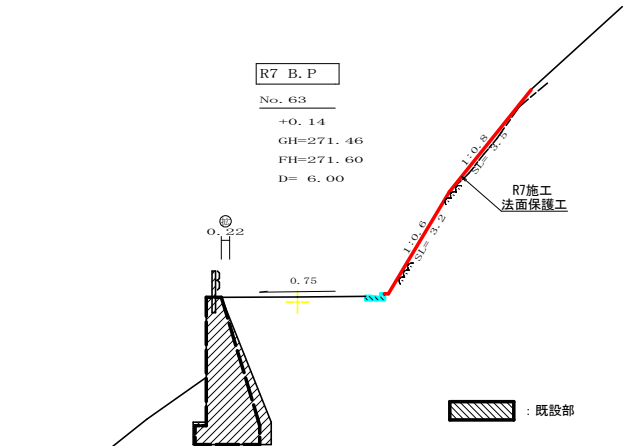
路 線 名	禅僧線 神野工区	事 業 名	R7 森林 林間禅僧線神野 海陽町 開設工事 (組手継ぎ型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳島県		
名 称	縦断面図面		1	葉 中	1 番
施 行 地	徳島県 海部郡 海陽町 相川				
縮 尺	HI/1000 V1/200		図面番号		2
審 査 者			設 計 者		
測 点	NO. 59+4.8 (EC. 28) ～ NO. 86+16.3 (EC. 43)				



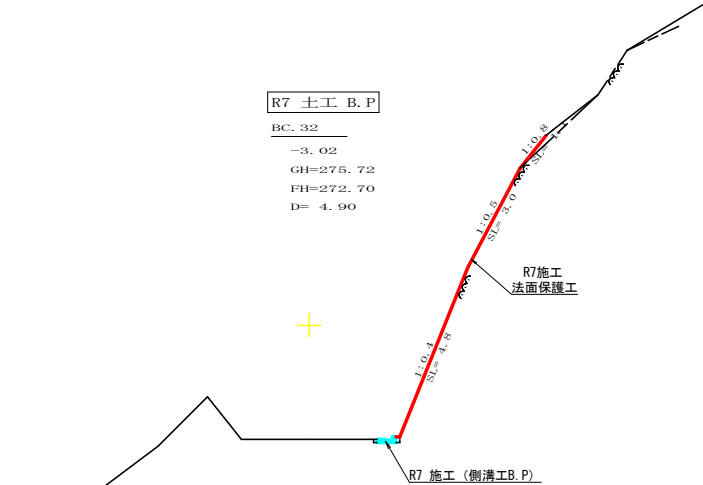
測点：No.64		点間距離 10.00 m	
偏心距離	(切 土：	- m, 盛 土：	- m)
	(法面左：	- m, 法面右：	- m)
名称・種別・細別		左側	右側
法面保護		確質土	- 2.80
		軟岩 1 (A)	- 5.70



測点：+10.0 (EP側)		点間距離 10.00 m	
偏心距離	(切 土：	- m, 盛 土：	- m)
	(法面左：	- m, 法面右：	- m)
名称・種別・細別		左側	右側
法面保護		確質土	- 1.60
		軟岩 1 (A)	- 4.40

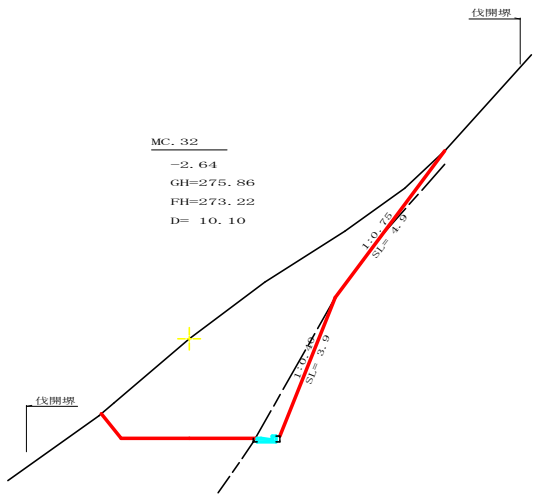


測点：No.63 (EP側)		点間距離 6.00 m	
偏心距離	(切 土：	- m, 盛 土：	- m)
	(法面左：	- m, 法面右：	- m)
名称・種別・細別		左側	右側
法面保護		確質土	- 3.50
		軟岩 1 (A)	- 3.20



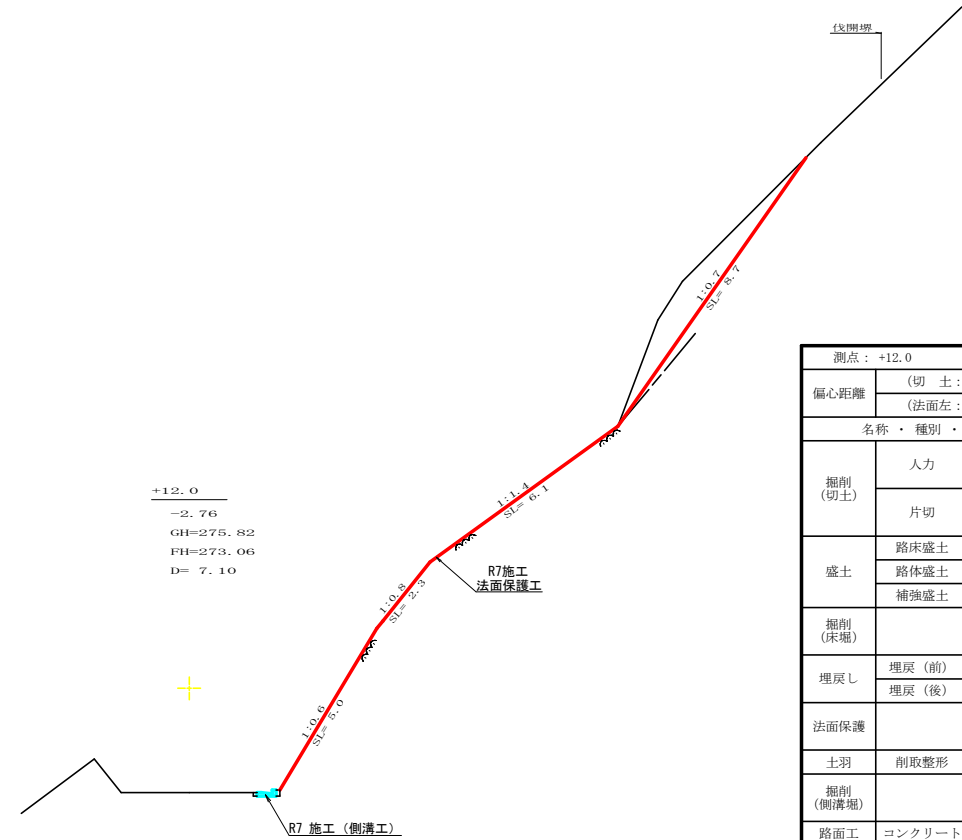
測点：BC32		点間距離 4.90 m	
偏心距離	(切 土：	- m, 盛 土：	- m)
	(法面左：	- m, 法面右：	- m)
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	人力	確質土	0.00
	片切	軟岩 (比率)	- (10:0)
盛土	路床盛土	確質土	-
	路体盛土	軟岩 (比率)	- (10:0)
掘削 (床場)	補強盛土	確質土	-
		軟岩 (比率)	- (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	確質土	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面保護		確質土	- 1.10
		軟岩 1 (A)	- 7.80
土羽	削取整形	確質土	-
掘削 (側溝場)		確質土	-
路面工		軟岩 (比率)	0.08 (10:0)
	コンクリート	(t=15cm)	-

路線名	神備 神野工区	線	事業名	R7森林 林開闢借路神野 海陽町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 2 0KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名 称	横断図面	6	葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 相川			
縮 尺	1/100	図面番号		3
審査者		設計者		
測 点	No.63 ~ No.64次BC.32			

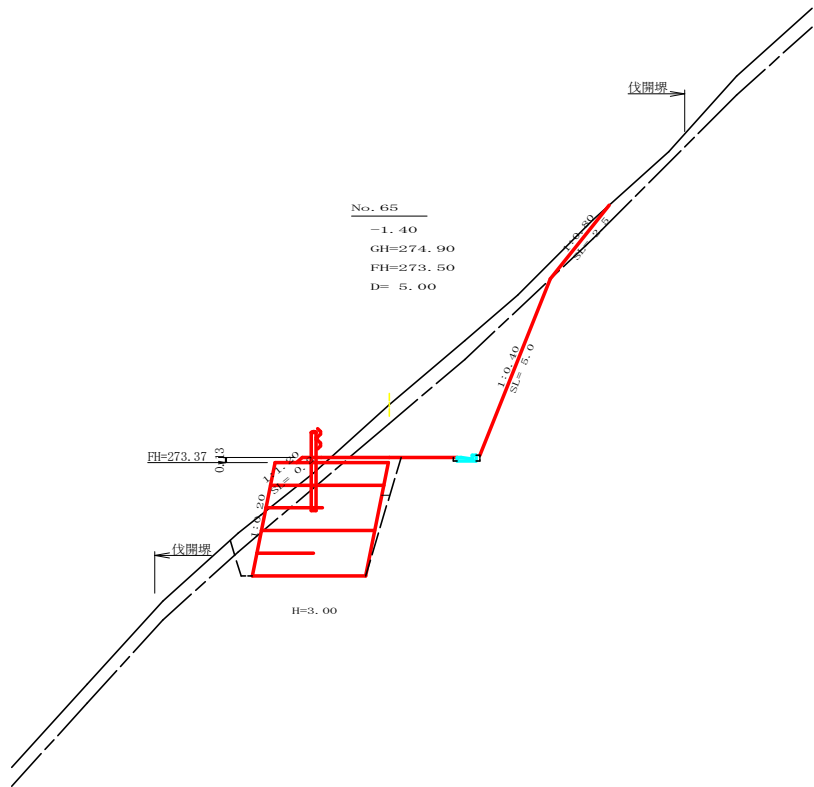


測点： M32		点間距離 3.00 m	
偏心距離	(切 土： - m, 盛 土： - m)		
	(法面左： - m, 法面右： - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	人力	確質土	0.00
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
	片切	確質土	-
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
盛土	路床盛土		-
	路体盛土		-
	補強盛土		-
掘削 (床堀)		確質土	-
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)		-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面保護		確質土	- 4.90
		軟岩 1 (A)	- 3.90
土羽	削取整形	確質土	- -
掘削 (側溝堀)		確質土	-
		軟岩 (比率)	0.08 (10 : 0)
路面工	コンクリート	(t =15cm)	-

測点： M32		点間距離 0.00 m	
偏心距離	(切 土： - m, 盛 土： - m)		
	(法面左： - m, 法面右： - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	人力	確質土	-
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
	片切	確質土	17.40
		軟岩 (比率)	1.20 (10 : 0)
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床堀)		確質土	-
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	確質土	- 4.90
		軟岩 1 (A)	- 3.90
土羽	削取整形	確質土	- -
掘削 (側溝堀)		確質土	-
		軟岩 (比率)	0.08 (10 : 0)
路面工	コンクリート	(t =15cm)	-

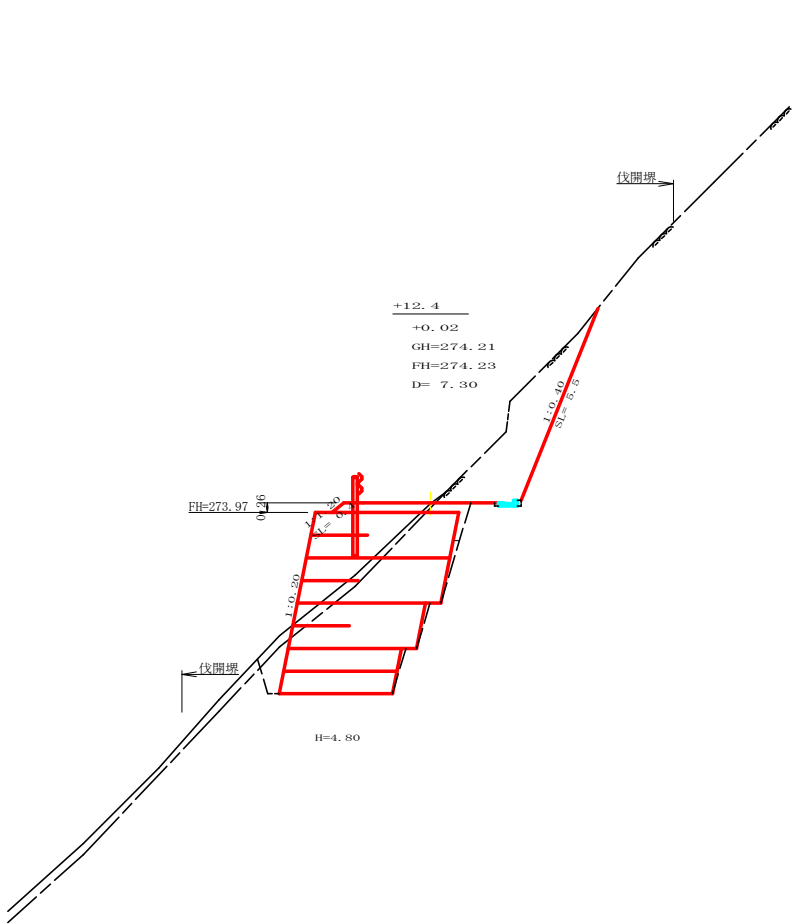


測点：+12.0		点間距離 7.10 m	
偏心距離	(切 土： - m, 盛 土： - m)		
	(法面左： - m, 法面右： - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	人力	確質土	3.90
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
	片切	確質土	-
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
盛土	路床盛土		-
	路体盛土		-
	補強盛土		-
掘削 (床堀)		確質土	-
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)		-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面保護		確質土	- 8.70
		軟岩 1 (A)	- 13.40
土羽	削取整形	確質土	- -
掘削 (側溝堀)		確質土	-
		軟岩 (比率)	0.08 (10 : 0)
路面工	コンクリート	(t =15cm)	-

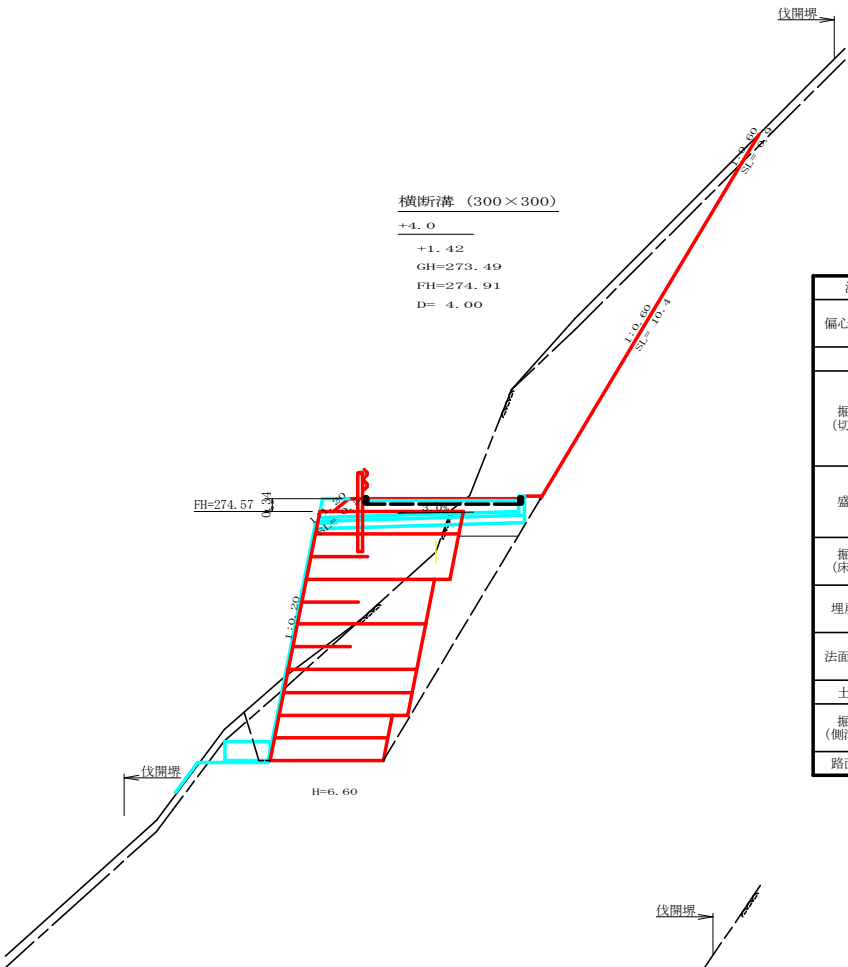


測点：No.65		点間距離 5.00 m	
偏心距離	(切 土： - m, 盛 土： - m)		
	(法面左： - m, 法面右： - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	確質土	-
		軟岩 (比率)	- (:)
	片切	確質土	3.00
		軟岩 (比率)	7.80 (10 : 0)
盛土	路床盛土	0.60	
	路体盛土	-	
	補強盛土	9.00	
掘削 (床堀)		確質土	1.30
		軟岩 (比率)	8.40 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.80	
	埋戻 (後)	埋戻C	0.20
法面整形	機械整形	確質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	確質土	0.20
掘削 (側溝堀)		確質土	-
		軟岩 (比率)	0.08 (10 : 0)
路面工	コンクリート	(t =15cm)	-

路線名	徳島県 海部郡 海陽町 相川	事業名	R7森林 林開闢借路林道 徳島県 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 0KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	横断面図面	6 葉中	2 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 相川		
縮 尺	1/100	図面番号	4
審査者		設計者	
測 点	No. 64+12.0 ～ No. 65		

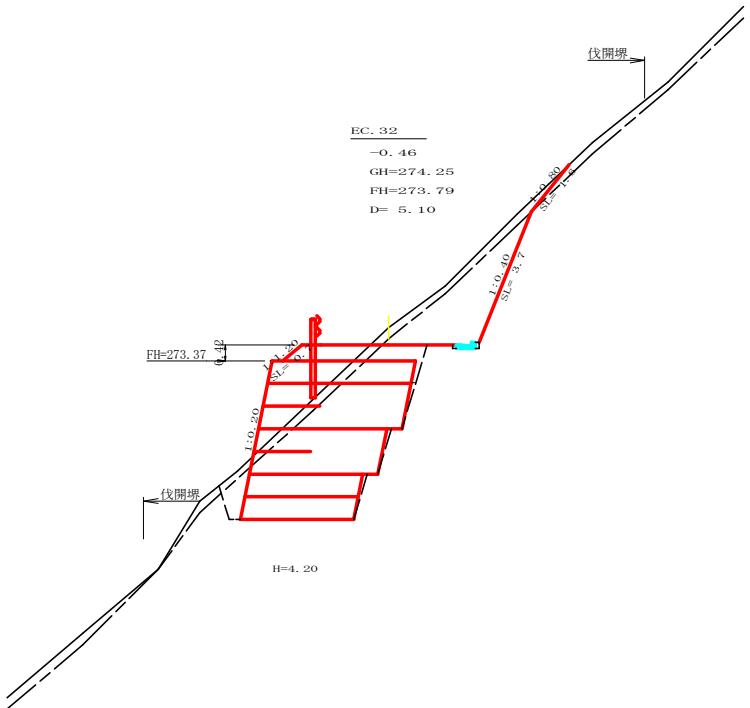


測点: +12.4		点間距離 7.30 m	
偏心距離	(切 土: - m, 盛 土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	確質土	-
	片切	軟岩 (比率)	- (:)
		確質土	0.00
盛土	路床盛土	軟岩 (比率)	5.70 (10 : 0)
	路体盛土		1.10
	補強盛土		-
掘削 (床堀)		確質土	16.80
		軟岩 (比率)	1.20
埋戻し	埋戻 (前)	確質土	12.80 (10 : 0)
	埋戻 (後)	埋戻C	0.90
法面整形	機械整形	埋戻C	0.30
		確質土	-
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	0.00
		確質土	-
掘削 (側溝堀)		軟岩 (比率)	0.40
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.08 (10 : 0)

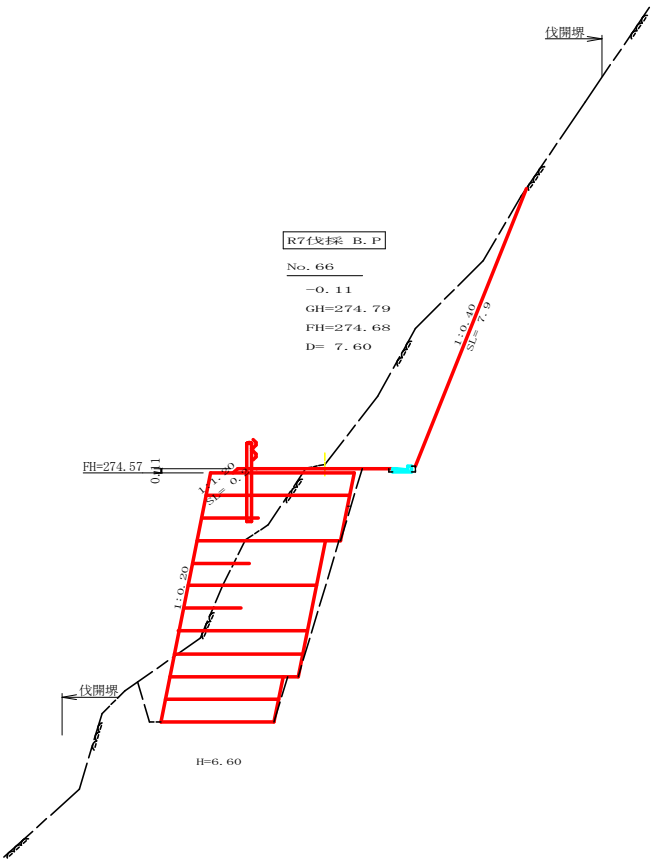


測点: +4.0 (BP側)		点間距離 4.00 m	
偏心距離	(切 土: - m, 盛 土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	確質土	-
	片切	軟岩 (比率)	- (:)
		確質土	1.70
盛土	路床盛土	軟岩 (比率)	13.60 (10 : 0)
	路体盛土		2.90
	補強盛土		-
掘削 (床堀)		確質土	22.70
		軟岩 (比率)	0.60
埋戻し	埋戻 (前)	軟岩 (比率)	20.60 (10 : 0)
	埋戻 (後)	埋戻C	1.20
法面整形	機械整形	埋戻C	4.70
		確質土	-
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	0.90
		確質土	-
掘削 (側溝堀)		軟岩 (比率)	0.50
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.00 (10 : 0)

測点: +4.0 (EP側)		点間距離 0.00 m	
偏心距離	(切 土: - m, 盛 土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	確質土	-
	片切	軟岩 (比率)	- (:)
		確質土	1.70
盛土	路床盛土	軟岩 (比率)	13.80 (10 : 0)
	路体盛土		2.30
	補強盛土		-
掘削 (床堀)		確質土	22.70
		軟岩 (比率)	0.60
埋戻し	埋戻 (前)	軟岩 (比率)	20.60 (10 : 0)
	埋戻 (後)	埋戻C	1.20
法面整形	機械整形	埋戻C	4.70
		確質土	-
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	0.90
		確質土	-
掘削 (側溝堀)		軟岩 (比率)	0.50
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.00 (10 : 0)

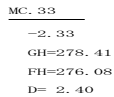


測点: EC.32		点間距離 5.10 m	
偏心距離	(切 土: - m, 盛 土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	確質土	-
	片切	軟岩 (比率)	- (:)
		確質土	1.20
盛土	路床盛土	軟岩 (比率)	4.20 (10 : 0)
	路体盛土		1.60
	補強盛土		-
掘削 (床堀)		確質土	14.50
		軟岩 (比率)	1.10
埋戻し	埋戻 (前)	軟岩 (比率)	12.40 (10 : 0)
	埋戻 (後)	埋戻C	0.70
法面整形	機械整形	埋戻C	0.20
		確質土	-
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	1.60
		確質土	-
掘削 (側溝堀)		軟岩 (比率)	3.70
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.70

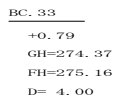
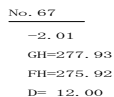


測点: No.66		点間距離 7.60 m	
偏心距離	(切 土: - m, 盛 土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	確質土	-
	片切	軟岩 (比率)	- (:)
		確質土	0.00
盛土	路床盛土	軟岩 (比率)	8.90 (10 : 0)
	路体盛土		0.50
	補強盛土		-
掘削 (床堀)		確質土	22.70
		軟岩 (比率)	0.00
埋戻し	埋戻 (前)	軟岩 (比率)	18.50 (10 : 0)
	埋戻 (後)	埋戻C	0.90
法面整形	機械整形	埋戻C	0.80
		確質土	-
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	0.00
		確質土	-
掘削 (側溝堀)		軟岩 (比率)	7.90
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.20

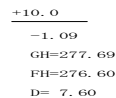
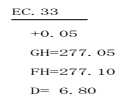
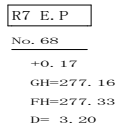
路線名	神野林区	事業名	R7伐採 林野整備神野林区
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級
年度	令和 7 年度	設計速度	20km/h
名称	横断図面	施行主体	徳島県
施行地	徳島県 海部郡 海陽町 相川	6 葉中	3 番
縮尺	1/100	図面番号	5
審査者		設計者	
測点	No.65次EC.32 ~ No.66+4.0		



測点: No.67		点間距離 12.00 m		
偏心距離	(切 土: - m, 盛 土: - m)			
	(法面左: - m, 法面右: - m)			
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	-	
		軟岩 (比率)	- (:)	
	片切	礫質土	4.70	
		軟岩 (比率)	7.10 (10 : 0)	
盛土	路床盛土		0.00	
	路体盛土		-	
	補強盛土		0.00	
掘削 (床堀)		礫質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
埋戻し	埋戻 (前)		0.00	
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00	
法面整形	機械整形	礫質土	0.30	
		軟岩 1 (A)	0.00	4.30
土羽	削取整形	礫質土	0.00	-
掘削 (側溝堀)			-	
		軟岩 (比率)	- (:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	



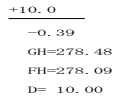
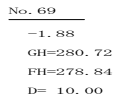
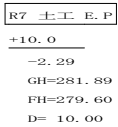
盛土	路体盛土		-
	補強盛土		22.70
掘削 (床堀)		硬質土	1.20
		軟岩 (比率)	22.90 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)		1.00
	埋戻 (後)	埋戻C	4.90
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	- 7.10
土羽	削取整形	硬質土	0.90
掘削 (側溝堀)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	- (:)
路面工	コンクリート	(t = 15cm)	3.60



測点: EC33		点間距離		6.80 m
偏心距離	(切 土: - m, 盛 土: - m)			
	(法面左: - m, 法面右: - m)			
名称・種別・細別		左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	-	
		軟岩 (比率)	- (:)	
	片切	礫質土	1.80	
		軟岩 (比率)	0.30 (10 : 0)	
盛土	路床盛土		0.80	
	路体盛土		-	
	補強盛土		7.20	
掘削 (床堀)		礫質土	2.60	
		軟岩 (比率)	2.90 (10 : 0)	
	埋戻し (前)		0.60	
埋戻し	埋戻し (後)	埋戻しC	0.40	
法面整形	機械整形	礫質土	-	2.00
		軟岩 1 (A)	-	0.60
土羽	削取整形	礫質土	0.50	
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)	- (:)	
路面工	コンクリート	(t = 15cm)	3.60	

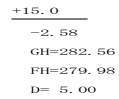
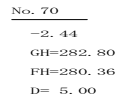
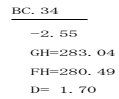
法面整形	機械整形	礫質土	0.00	2.10
		軟岩 1 (A)	0.00	2.00
土羽	削取整形	礫質土	0.70	
掘削 (側溝堀)		礫質土	-	
		軟岩 (比率)	- (:)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		3.60	

路線名	澤俣線千野工区	事業名	R7波林 林間澤俣線千野 海陽町 開設工事 (相い手端民営)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面	6	葉中 4 番
施行地	徳島県 海部郡 海陽町 相川		
縮尺	1/100	図面番号	6
審査者		設計者	
測点	N0.66次BC.33 ～ N0.68		



測点: No.69		点間距離 10.00 m	
偏心距離	(切 土: - m, 盛 土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オーブン カット	確質土	-
		軟岩 (比率)	- (:)
	片切	確質土	4.70
		軟岩 (比率)	7.10 (10 : 0)
盛土	路床盛土	0.40	
	路体盛土		-
	補強盛土		3.60
掘削 (床堀)		確質土	1.40
		軟岩 (比率)	3.60 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)		0.90
	埋戻 (後)	埋戻C	0.10
法面整形	機械整形	確質土	0.00
		軟岩 1 (A)	- 4.20
土羽	削取整形	確質土	0.40
掘削 (側溝堀)			-
		軟岩 (比率)	- (:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	-	
		軟岩 (比率)	- (:)	
	片切	礫質土	2.70	

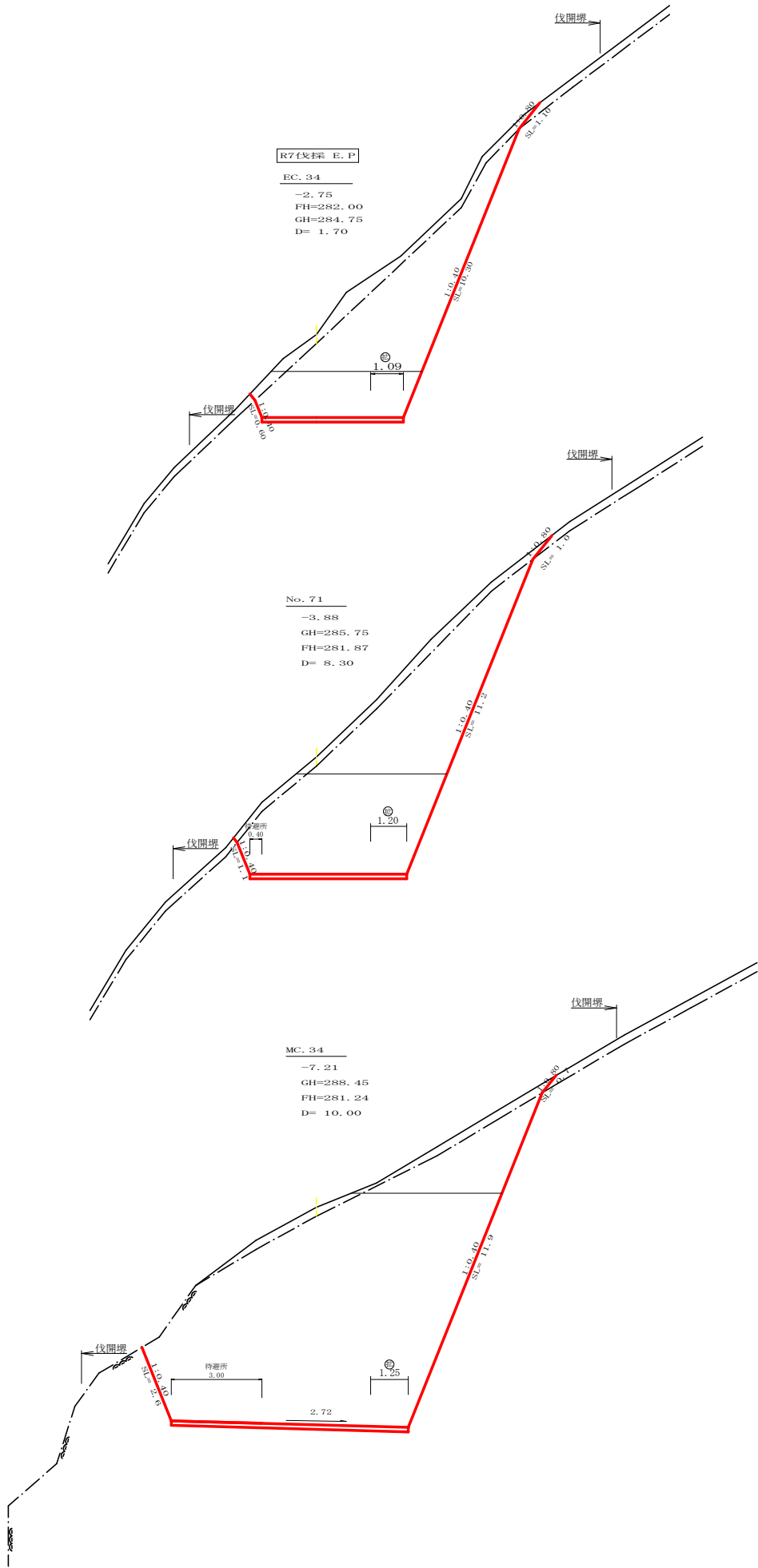


掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	2.60 (10:0)
	片切	礫質土	5.60
		軟岩 (比率)	16.00 (10:0)

名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	-	
		軟岩 (比率)	3.90 (10:0)	
	片切	礫質土	3.90	

名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	-	
		軟岩 (比率)	7.30 (10:0)	
	片切	礫質土	3.40	

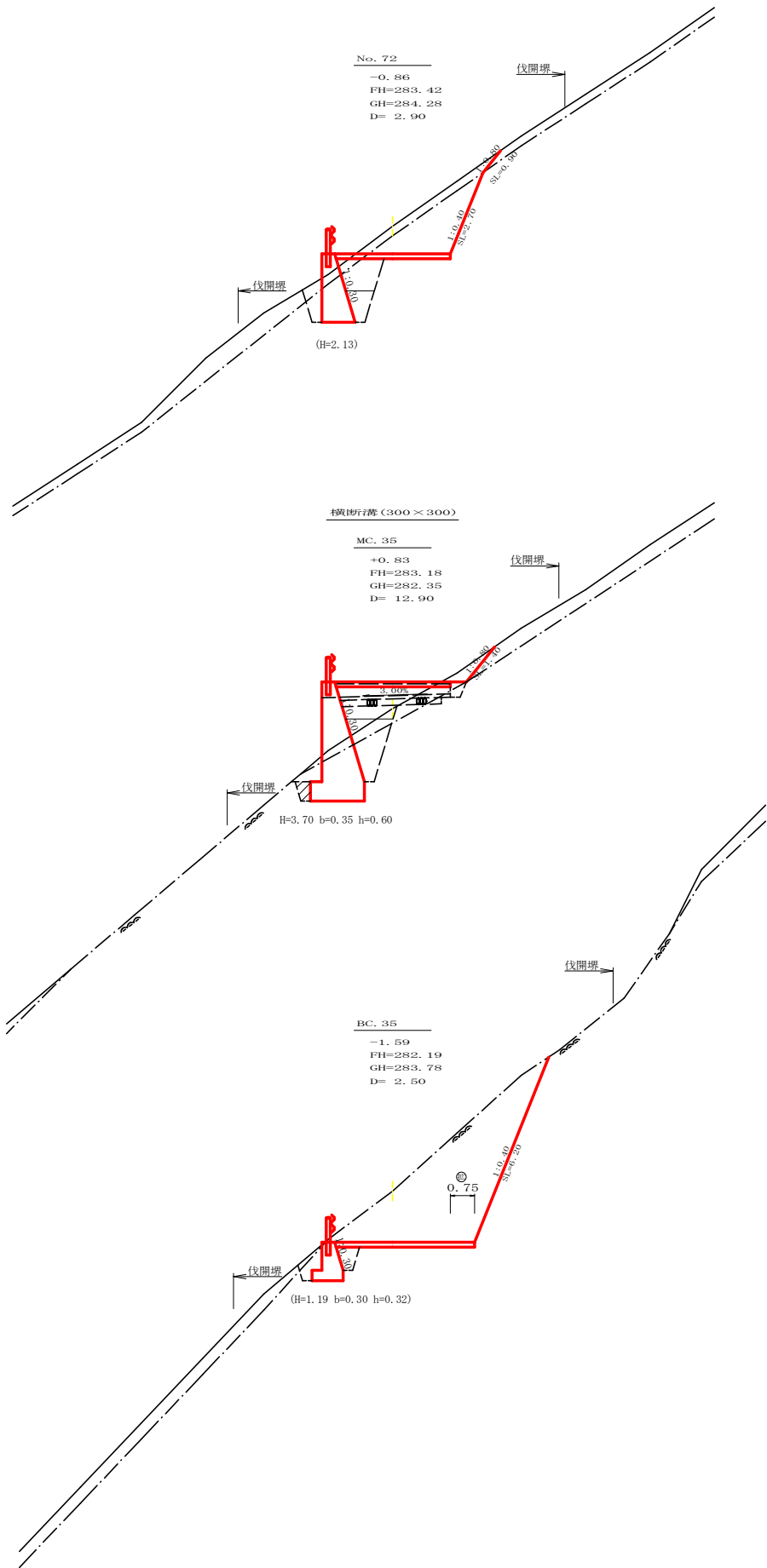
路 線 名	神保岡線野工区	事 業 名	R7 抜本 林間帯神保岡野 海陽町 開設工事 (相い手端保型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳島県		
名 称	横断図面	6	葉 中	5	番
施 行 地	徳島県 海部郡 海陽町 相川				
縮 尺	1/100	図面番号	7		
審 査 者		設計 者			
測 点	NO. 68+10.0 ～ NO. 70 次 BC. 34				



測点	EC. 34		点間距離	1.70 m	
偏心距離	(切 土 :		m,盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m,法面右 :	m)	
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	オープン	礫質土	0.40		
	カット	軟岩(比率)	8.10 (10: 0)		
	片切	礫質土	3.40		
		軟岩(比率)	16.00 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-	-		
	路体盛土	-	-		
	補強盛土	-	-		
掘削 (床掘)		礫質土	0.00		
		軟岩(比率)	0.00 (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-	0.00		
	埋戻(後)	埋戻C	0.00		
法面	機械整形	礫質土	-	1.10	
		軟岩1(A)	0.60	10.30	
土羽	削取整形	礫質土	-	-	
掘削 (側溝場)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	-(:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.69		

測点	No. 71		点間距離	8.30 m	
偏心距離	(切 土 :		m,盛 土 :		m)
	(法面左 :		m,法面右 :		m)
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	礫質土	0.70		
	カット	軟岩(比率)	19.10 (10: 0)		
	片切	礫質土	2.70		
		軟岩(比率)	17.00 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-	-		
	路体盛土	-	-		
	補強盛土	-	-		
掘削 (床掘)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	- (:)		
埋戻し	埋戻(前)	-	-		
	埋戻(後)	埋戻C	-		
法面	機械整形	礫質土	-	1.00	
		軟岩1(A)	1.10	11.20	
土羽	削取整形	礫質土	-		
掘削 (側溝場)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	- (:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.20		

測点	MC. 34		点間距離	10.00 m	
偏心距離	(切 土 : m,盛 土 : m)				
	(法面左 : m,法面右 : m)				
	名称・種別・細別				
掘削 (切土)	オープン	礫質土	1.20		
	カット	軟岩(比率)	63.70 (10: 0)		
	片切	礫質土	1.60		
		軟岩(比率)	7.30 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-	-		
	路体盛土	-	-		
	補強盛土	-	-		
掘削 (床掘)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	- (:)		
埋戻し	埋戻(前)	-	-		
	埋戻(後)	埋戻C	-		
法面	機械整形	礫質土	-	0.70	
		軟岩1(A)	2.60	11.90	
土羽	削取整形	礫質土	-	-	
掘削 (側溝場)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	- (:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.85		

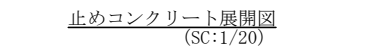
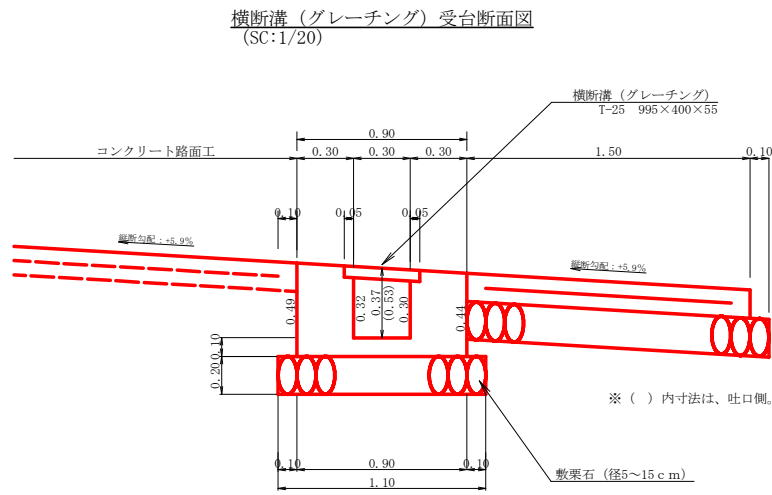
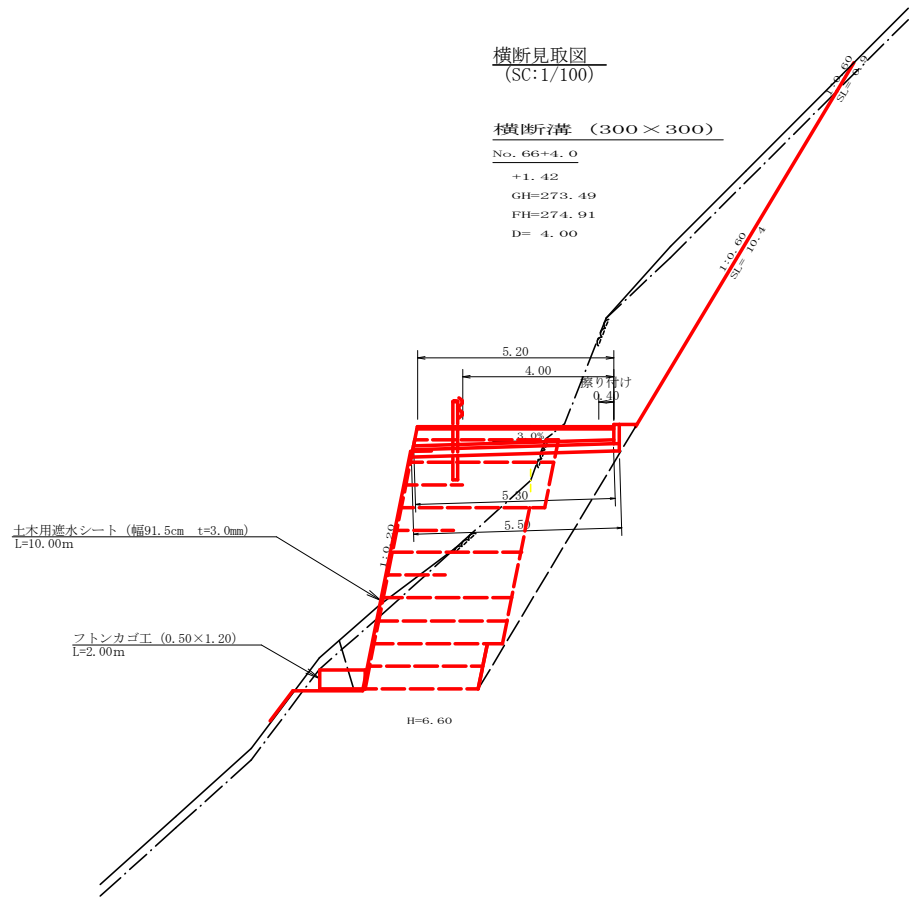
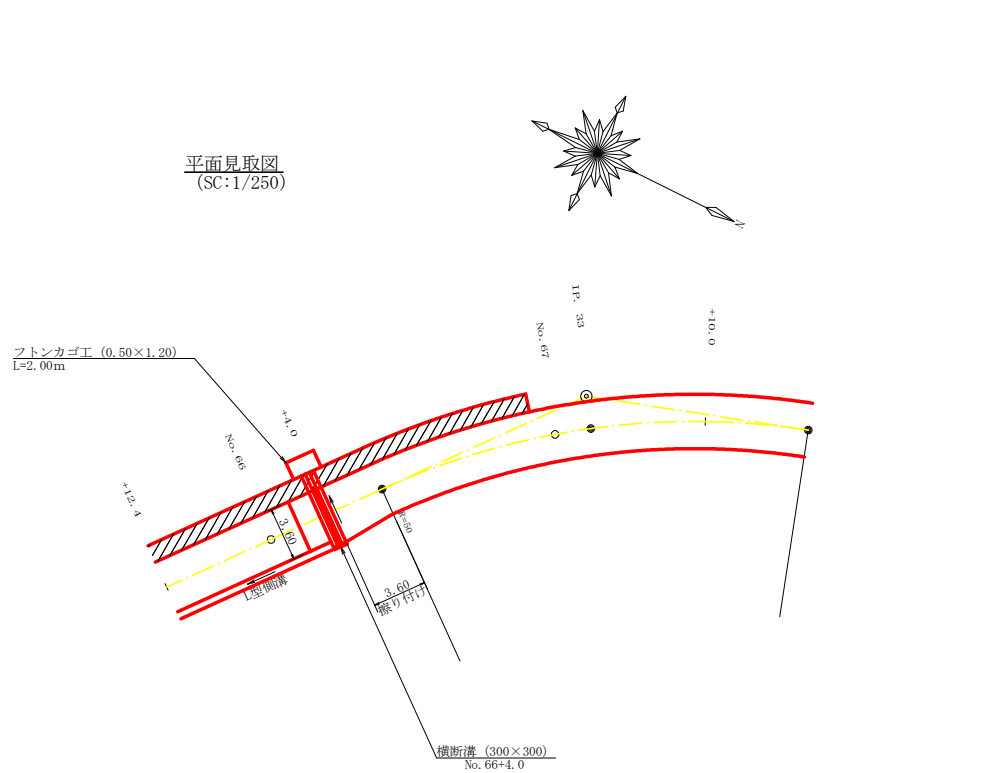


測点	No. 72		点間距離	2.90 m	
偏心距離	(切 土 : m,盛 土 : m)				
	(法面左 : m,法面右 : m)				
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土			
		軟岩(比率)		(:)	
	片切	礫質土	1.30		
		軟岩(比率)	3.70 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-	1.20		
	路体盛土	-	0.00		
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土	0.50		
		軟岩(比率)	3.00 (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-	0.60		
	埋戻(後)	埋戻C	0.60		
法面	機械整形	礫質土	0.00	0.90	
		軟岩1(A)	0.00	2.70	
土羽	削取整形	礫質土	-	-	
掘削 (側溝場)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	- (:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		

測点	MC. 35		点間距離	12.90 m	
偏心距離	(切 土 :		m,盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m,法面右 :	m)	
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土			
		軟岩(比率)		(:)	
	片切	礫質土	0.50		
		軟岩(比率)	0.00 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-	2.10		
	路体盛土	-	0.30		
	補強盛土	-	-		
掘削 (床掘)		礫質土	0.80		
		軟岩(比率)	3.70 (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-	0.40		
	埋戻(後)	埋戻C	1.50		
法面	機械整形	礫質土	-	1.40	
		軟岩1(A)	-	0.00	
土羽	削取整形	礫質土	-	-	
掘削 (側溝場)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	- (:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		

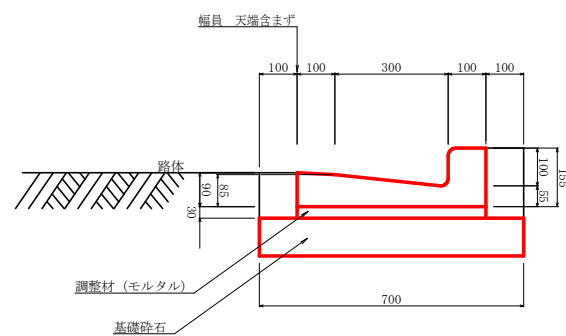
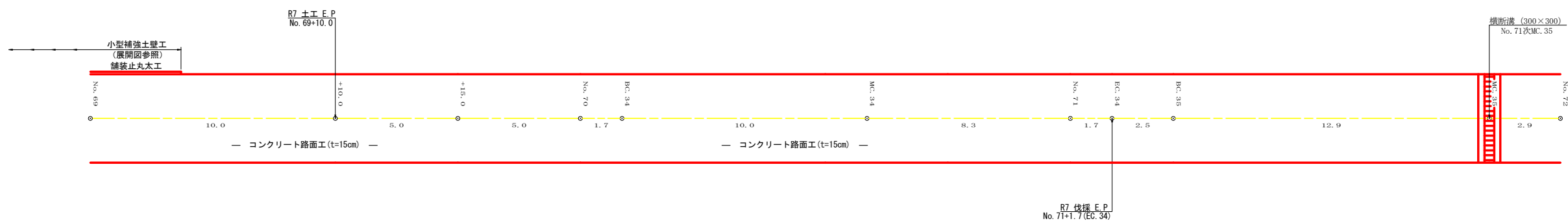
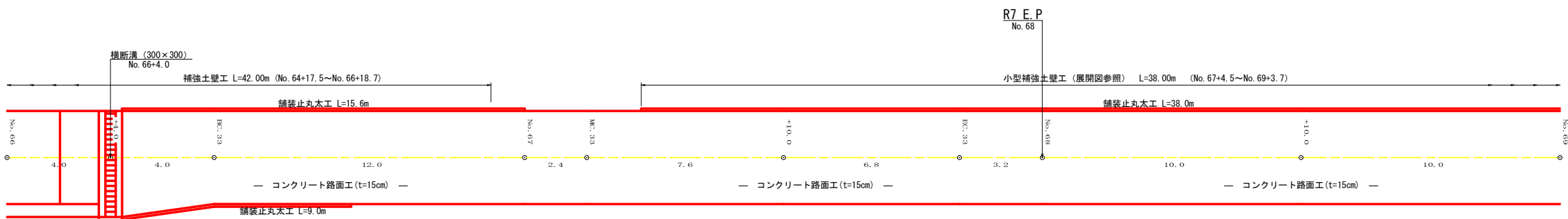
測点	BC.35		点間距離	2.50 m	
偏心距離	(切 土 :		m,盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m,法面右 :	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	礫質土	0.00		
	カット	軟岩(比率)	0.00 (10: 0)		
	片切	礫質土	0.00		
		軟岩(比率)	13.90 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-	0.00		
	路体盛土	-	-		
	補強盛土	-	-		
		-	-		
掘削 (床掘)		礫質土	0.10		
		軟岩(比率)	1.50 (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-	0.50		
	埋戻(後)	埋戻C	0.40		
法面	機械整形	礫質土	-	0.00	
		軟岩1(A)	0.00	6.20	
土羽	削取整形	礫質土	-	-	
掘削 (側溝場)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	-(:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.35		

路 線 名	禅僧線神野工区	事 業 名	R7波休 林頭禅僧線神野
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名 称	横断面図面	6 葉中	6 番
施 行 地	徳島県 海部郡 海陽町 相川		
縮 尺	1/100	図面番号	8
審 査 者		設 計 者	
測 点	NO.70次MC34 ~ NO.72		



設 点 No. 66+4.0			
横断溝 (グレーチング) T-25 995×400×55			
受 台	コンクリート (受 台)	1/2(0.31+4.80)×1/2(5.20+5.30)	4.00 m
	(止め部)	1/2(0.49+0.55)×0.90×0.15	1.52
			0.07
	合 計		1.59 m ³
	型 枠	1/2(1.88+2.52)×1/2(5.20+5.30)+1/2(0.49+0.55)×0.90×2+1/2(0.49+0.55)×0.15×2	12.64 m ²
袖 部	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1.10×5.50	6.05 m ²
	コンクリート	0.23×3.60	0.83 m ³
	均し基礎型枠	0.15×3.60	0.54 m ²
吐 口	溶接金網 (φ6×1.50×150)	1.30×3.40	4.42 m ²
	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1.60×3.60	5.76 m ²
フ ト ン 籠 (2.00×1.20×0.50)			2.00 m
	土木用遮水シート (幅91.5cm t=3.0mm)		10.00 m

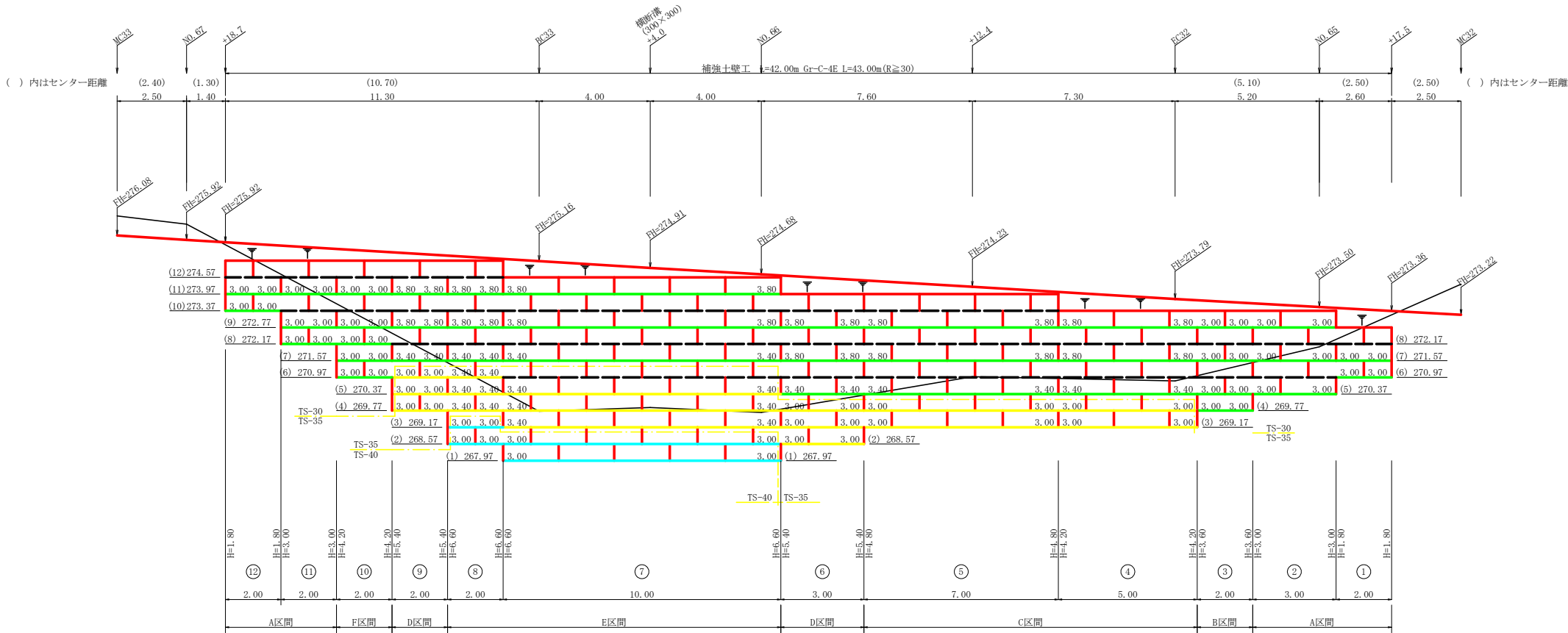
路線名	徳島県 海部郡 海陽町 相川	事業名	R7波林 林業振興徳島県 海陽町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年 度	令和 7 年度	設計速度	2 0 KM/H
名 称	構造図面	施工主体	徳島県
縮 尺	1/100	図面番号	1 葉中 1 番
審査者		設計者	
測 点	No. 66+4.0		



正面展開図

縮尺 1:100

NO.64+17.5 ～ NO.66+18.7



凡 例			
線種形状	種 別		限界強度 (KN/m)
	補強材	安定補助材	15
		TS-20	19
		TS-30	28
		TS-35	34
		TS-40	42
		TS-50	51
		TS-60	60
		TS-80	84
	補強材区分線		
	排水材		

設 計 定 数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN / m ³
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘 着 力 (c)	0 KN / m ²
支持地盤の許容支持力	300 KN / m ²
載 荷 重 (q)	10.0 KN / m ²

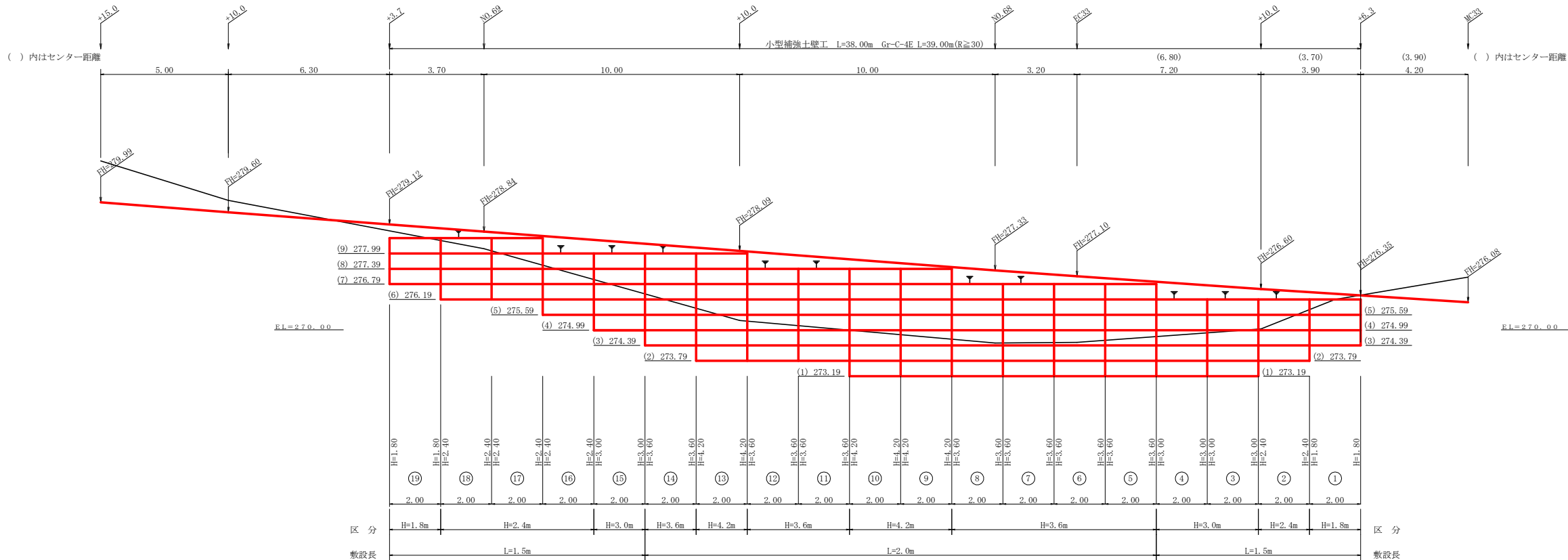
材 料 集 計 表			
項 目	形 状 寸 法	数 量	単 位
補 強 材	壁面強化材	156.00	m ²
	TS-30	442.00	m ²
	TS-35	239.40	m ²
	TS-40	72.00	m ²
	TS-50	0.00	m ²
	TS-60	0.00	m ²
	TS-80	0.00	m ²
壁 面 材	鋼製枠H=0.6m W=1.0～2.0m	198.60	m ²
補強材固定ピン	φ=13mm	662.00	本
基面整正		126.00	m ²
排 水 材		0.00	m ²
側面処理材	緑化土のう W=40×L=60cm	0.00	袋
防護施設	Gr-C-4E (R<30)	0.00	m
	Gr-C-4E (R≧30)	43.00	m
	合 計	43.00	m

路線名	徳島県 海部郡 海陽町 相川	事業名	R7道路 林道徳島県海陽町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年 度	令和 7 年度	設計速度	20 KM/H
名 称	路側擁壁工正面展開図	施工主体	徳島県
縮 尺	1/100	図面番号	1 1
測 点	NO.64+17.5 ～ NO.66+18.7		

正面展開図

縮尺 1:100

NO.67+6.3 ～ NO.69+3.7



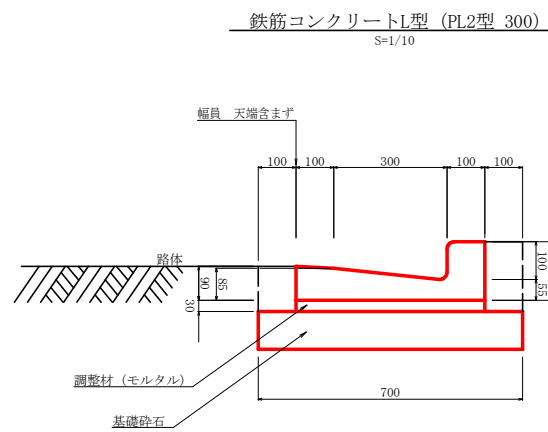
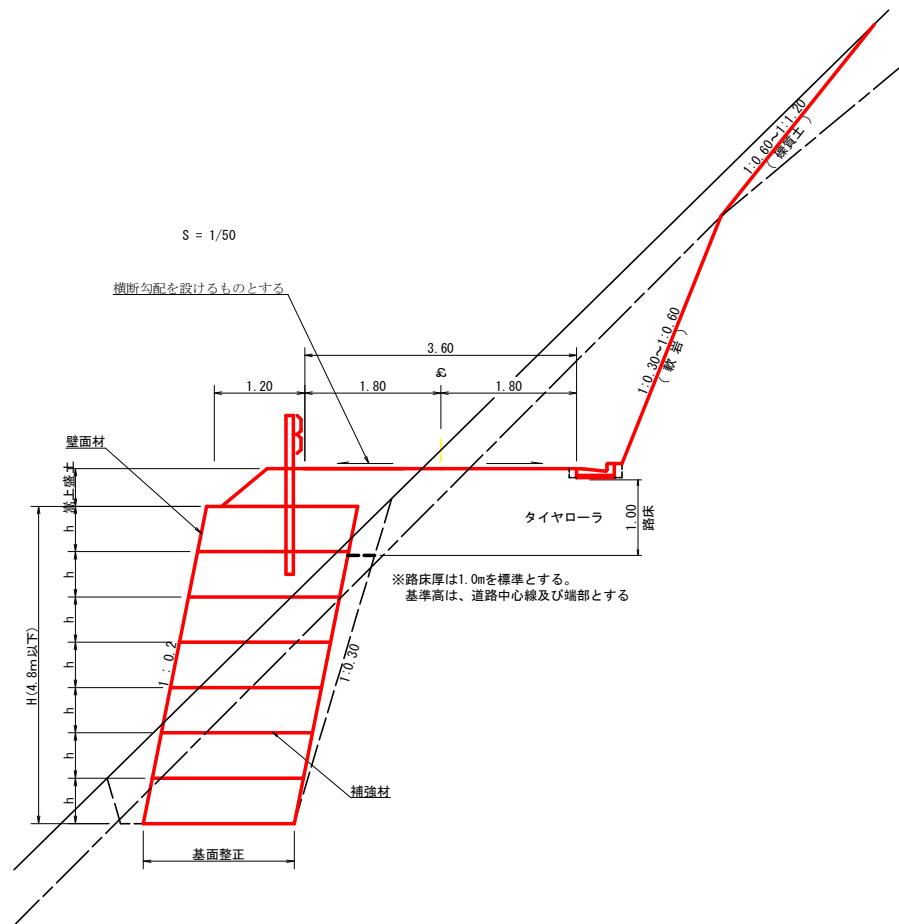
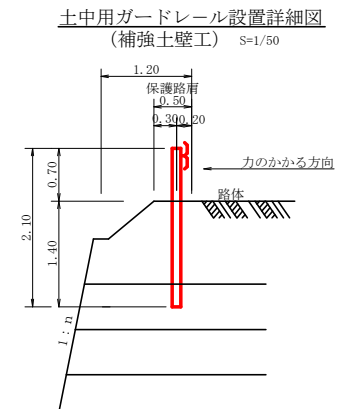
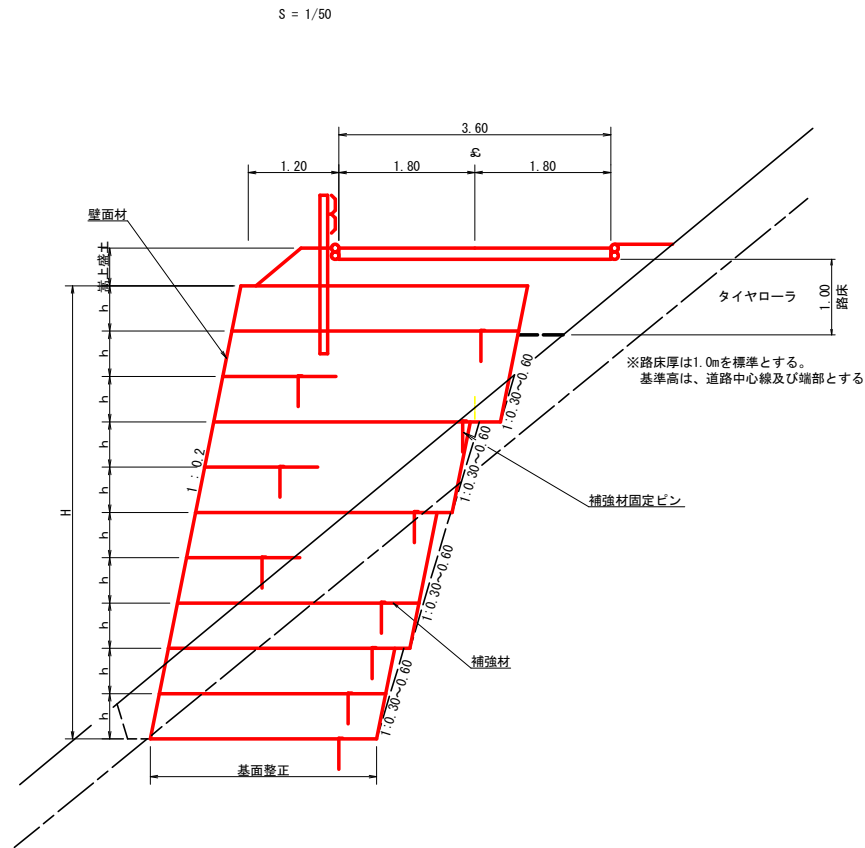
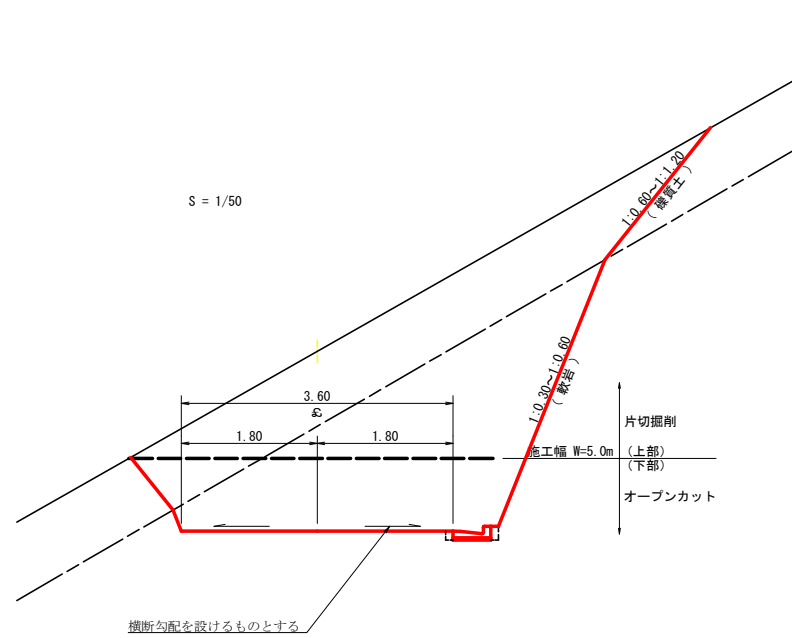
設計定数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN / m ³
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘着力 (c)	0 KN / m ²
支持地盤の許容支持力	300 KN / m ²
載荷重 (q)	10.0 KN / m ²

小型補強土壁工 壁面積計算表

区間番号	計 算 式	壁面積(m2)	区間種別
1	1/2 (1.80 + 1.80) × 2.00 =	3.60	H=1.8m
2	1/2 (2.40 + 2.40) × 2.00 =	4.80	H=2.4m
3	1/2 (3.00 + 3.00) × 2.00 =	6.00	H=3.0m
4	1/2 (3.00 + 3.00) × 2.00 =	6.00	H=3.0m
5	1/2 (3.60 + 3.60) × 2.00 =	7.20	H=3.6m
6	1/2 (3.60 + 3.60) × 2.00 =	7.20	H=3.6m
7	1/2 (3.60 + 3.60) × 2.00 =	7.20	H=3.6m
8	1/2 (3.60 + 3.60) × 2.00 =	7.20	H=3.6m
9	1/2 (4.20 + 4.20) × 2.00 =	8.40	H=4.2m
10	1/2 (4.20 + 4.20) × 2.00 =	8.40	H=4.2m
11	1/2 (3.60 + 3.60) × 2.00 =	7.20	H=3.6m
12	1/2 (3.60 + 3.60) × 2.00 =	7.20	H=3.6m
13	1/2 (4.20 + 4.20) × 2.00 =	8.40	H=4.2m
14	1/2 (3.60 + 3.60) × 2.00 =	7.20	H=3.6m
15	1/2 (3.00 + 3.00) × 2.00 =	6.00	H=3.0m
16	1/2 (2.40 + 2.40) × 2.00 =	4.80	H=2.4m
17	1/2 (2.40 + 2.40) × 2.00 =	4.80	H=2.4m
18	1/2 (2.40 + 2.40) × 2.00 =	4.80	H=2.4m
19	1/2 (1.80 + 1.80) × 2.00 =	3.60	H=1.8m

材料集計表			
種 別	区 分	数 量	単 位
壁面積	H=1.8m	7.20	m2
	H=2.4m	19.20	m2
	H=3.0m	18.00	m2
	H=3.6m	50.40	m2
	H=4.2m	25.20	m2
	H=4.8m		m2
	合 計	120.00	m2
基面整正		67.00	m2
排水材			m2
防護施設	Gr-C-4E (R<30)		m
	Gr-C-4E (R≧30)	39.00	m
	合 計	39.00	m

路線名	神留 神野工区	線	事業名	R7波休 林間帯神留神野 海陽町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名 称	路側擁壁工正面展開図		3 葉中	3 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 相川			
縮 尺	1/100	図面番号	1 2	
審査者			設計者	
測 点	NO.67+6.3 ～ NO.69+3.7			

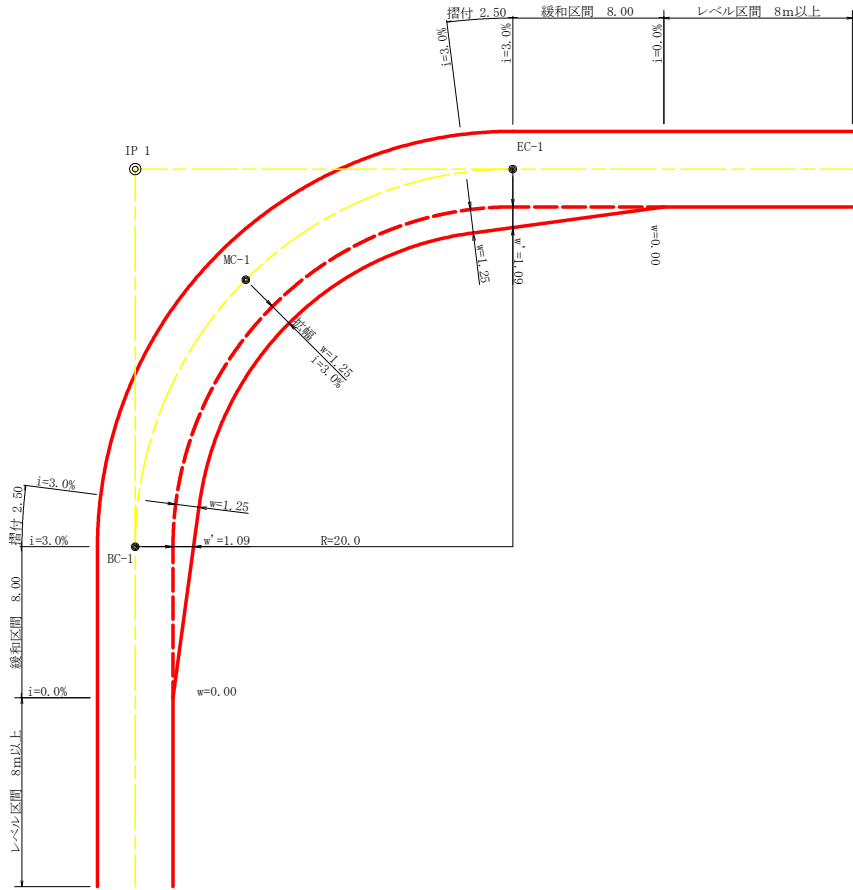


注：底面が岩の場合は基礎砕石を除く

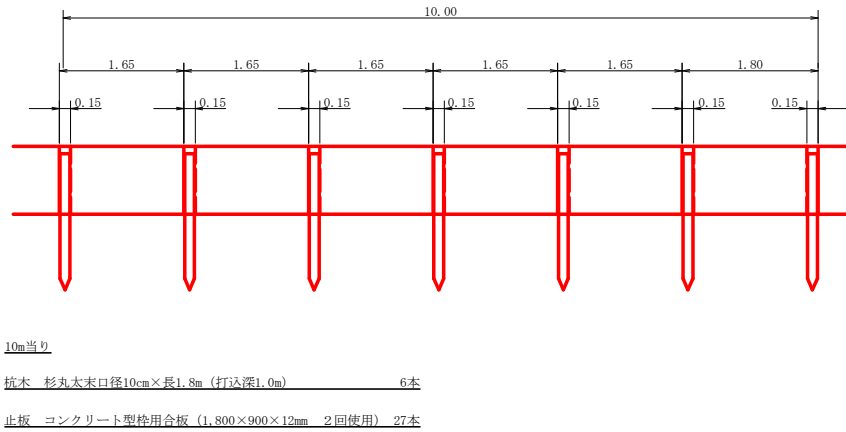
	1m当り
基礎砕石	0.700m ²
調整材	0.015m ³
床掘	0.150m ³

路線名	徳島県 神野工区	線	事業名	R7波林 林間帯増設神野 海陽町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県	
名 称	定規図面	2 葉中	1 番	
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 相川			
縮 尺	図 示	図面番号	1 3	
審査者		設計者		
測 点				

平面図
S=1/200

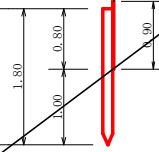


仮設落石防護柵
S=1/50

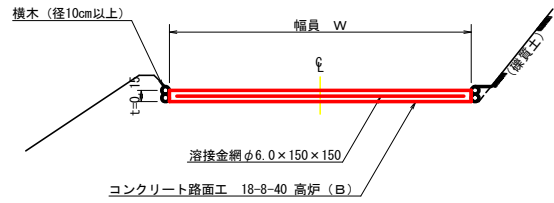


断面図

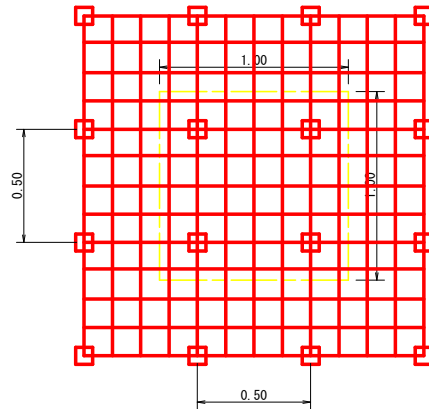
型枠用合板



コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/50

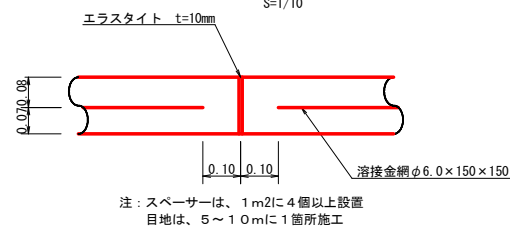


スパーサー配置図
S=1/20



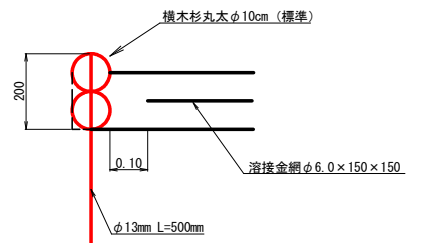
スパーサーは、1m2に4個以上設置

伸縮目材配置図
S=1/10

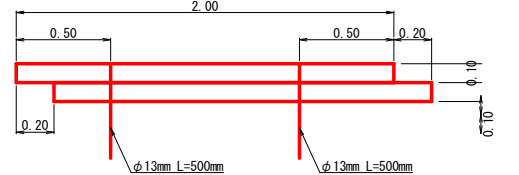


注：スパーサーは、1m2に4個以上設置
目地は、5～10mに1箇所施工

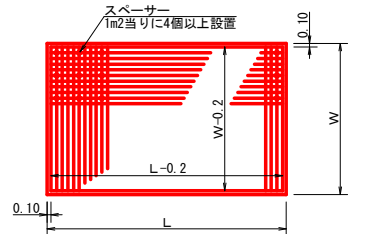
舗装止丸太工断面図
S=1/10



側面図
S=1/20

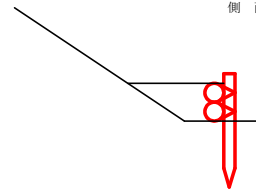


溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100

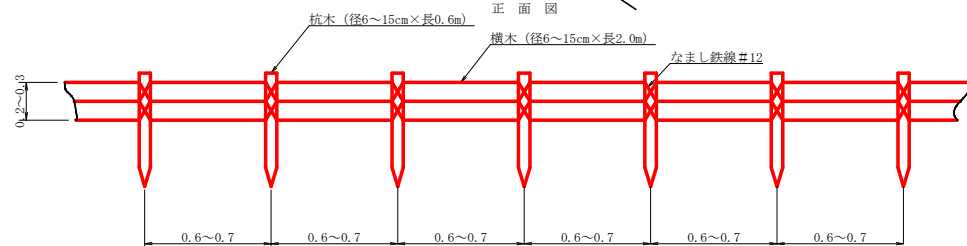


丸太筋工 (2本筋)
S=1/20

側面図

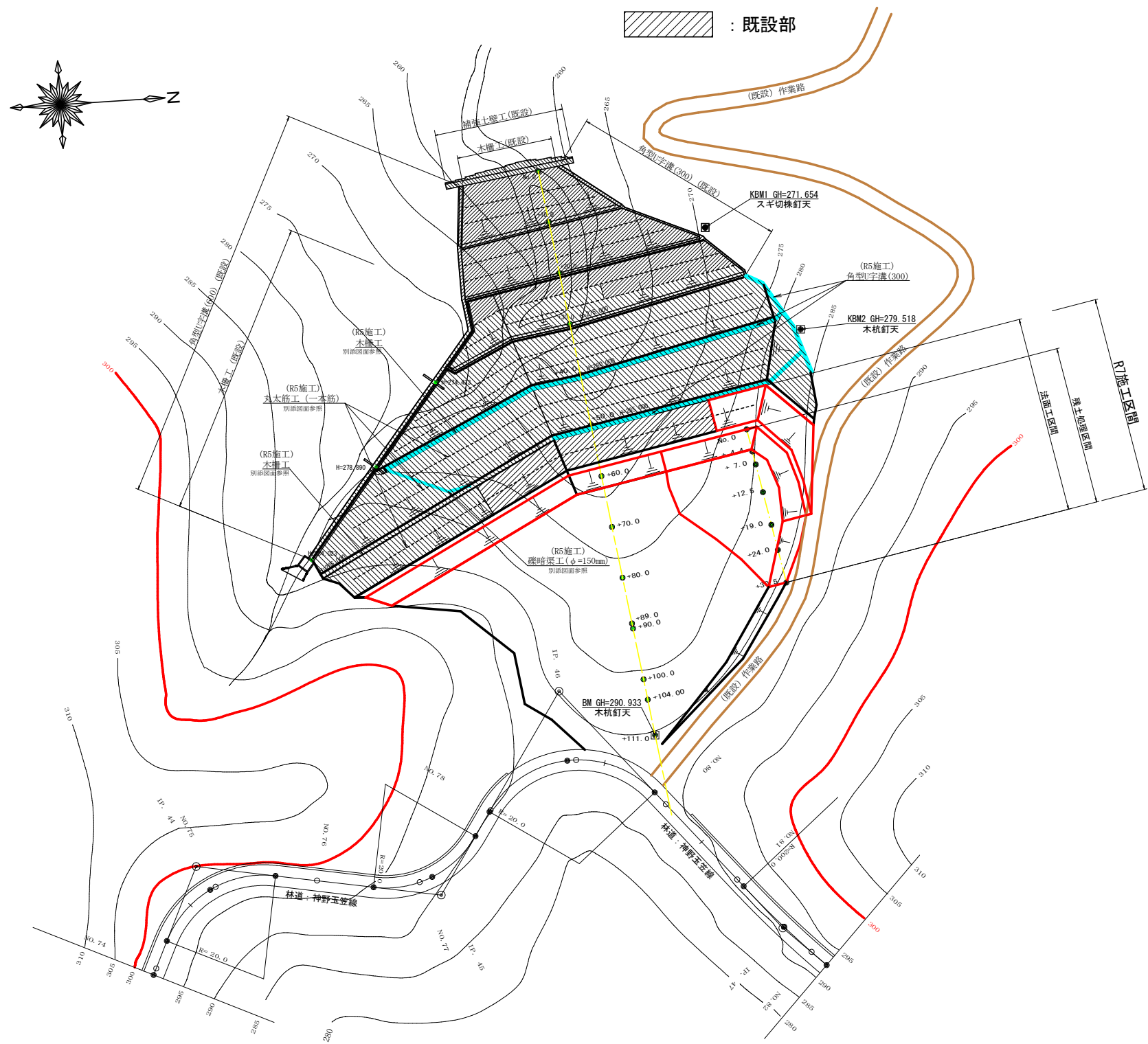


正面図



路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R7 波林 林間帯神野 海陽町 開設工事 (抱い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年 度	令和 7 年度	設計速度	2 0 KM/H
名 称	定規図面	施工主体	徳 島 県
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 相川	2 葉中	2 番
縮 尺	図 示	図面番号	1 4
審査者		設計者	
測 点			

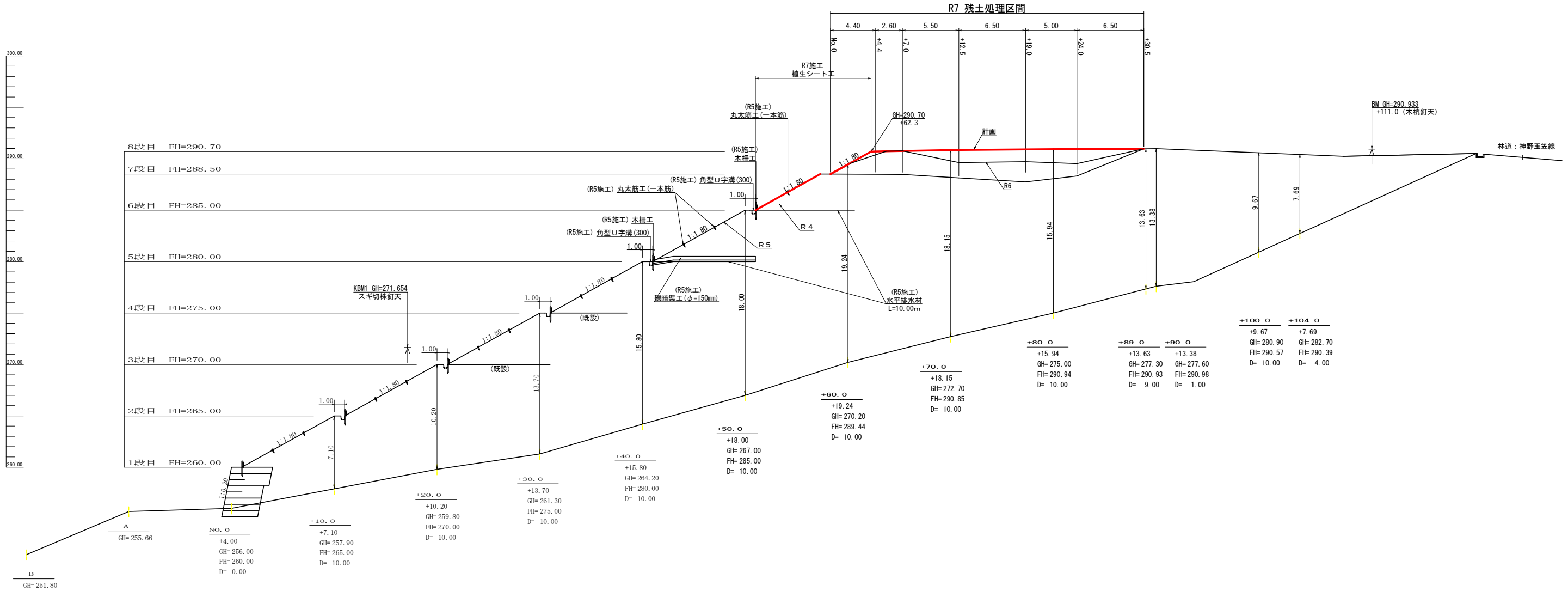
平面図
S=1/500



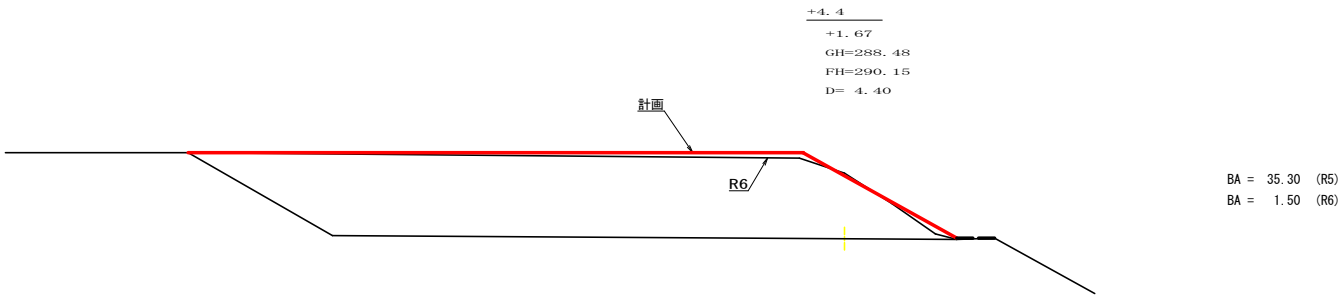
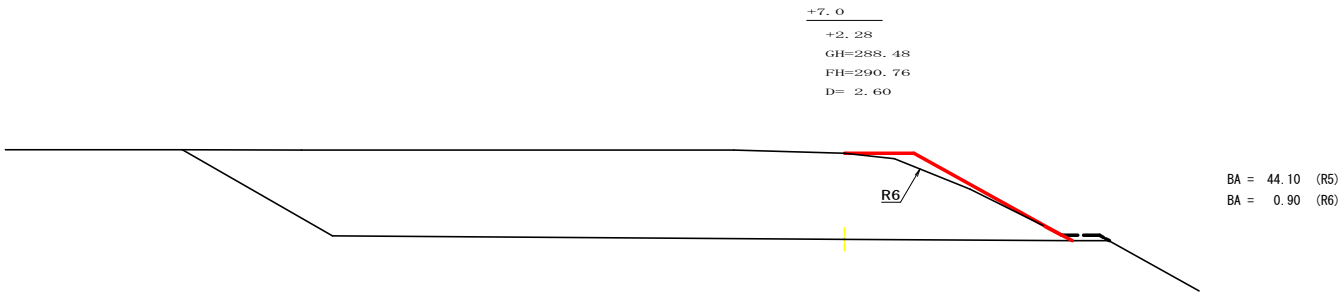
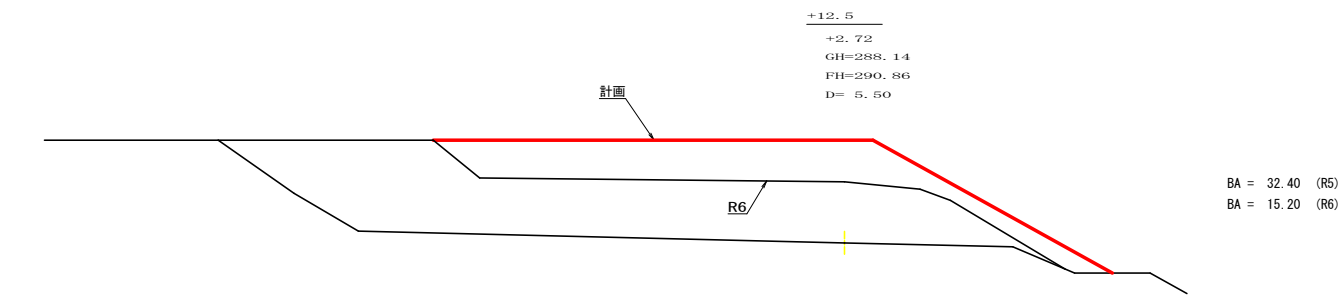
路線名	海部 神野工区	禅僧	事業名	R7 皮林 其間海部神野 海陽町 開設工事(担い手確保型)	
林道区分	森林基幹道		級別区分	2 級	設計速度 2 0 KM/H
年 度	令和 7 年度		施工主体	徳 島 県	
名 称	平面図面(残土処理場(1))		1 葉中	1 番	
施工地	徳島県 海部郡 海陽町				
縮 尺	1/500		図面番号	1 5	
審査者			設計者		
測 点	No.0 ～ No.0+30.5				

縦断図

1/200



路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R 6 皮林 其間海部神野 海陽町 開設工事(担い手確保型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 KM/H
年 度	令和 6 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	縦断図面(残土処理場(1))		1 葉中	1 番	
施工地	徳島県 海部郡 海陽町				
縮 尺	1/200	図面番号	1 6		
審査者			設計者		
測 点	No.0 ～ No.0+30.5				



R6禅僧線神野 残土処理量数量計算表

測点名	断面間距離	断面積 (m2)	体積 (m3)
N0.0	0.00	0.00	
N0.0 + 4.4	4.40	35.30	77.66
N0.0 + 7.0	2.60	44.10	103.22
N0.0 + 12.5	5.50	32.40	210.38
N0.0 + 19.0	6.50	20.10	170.63
N0.0 + 24.0	5.00	6.80	67.25
N0.0 + 30.5	6.50	0.00	22.10
合計	30.50		651.23

残土処理量

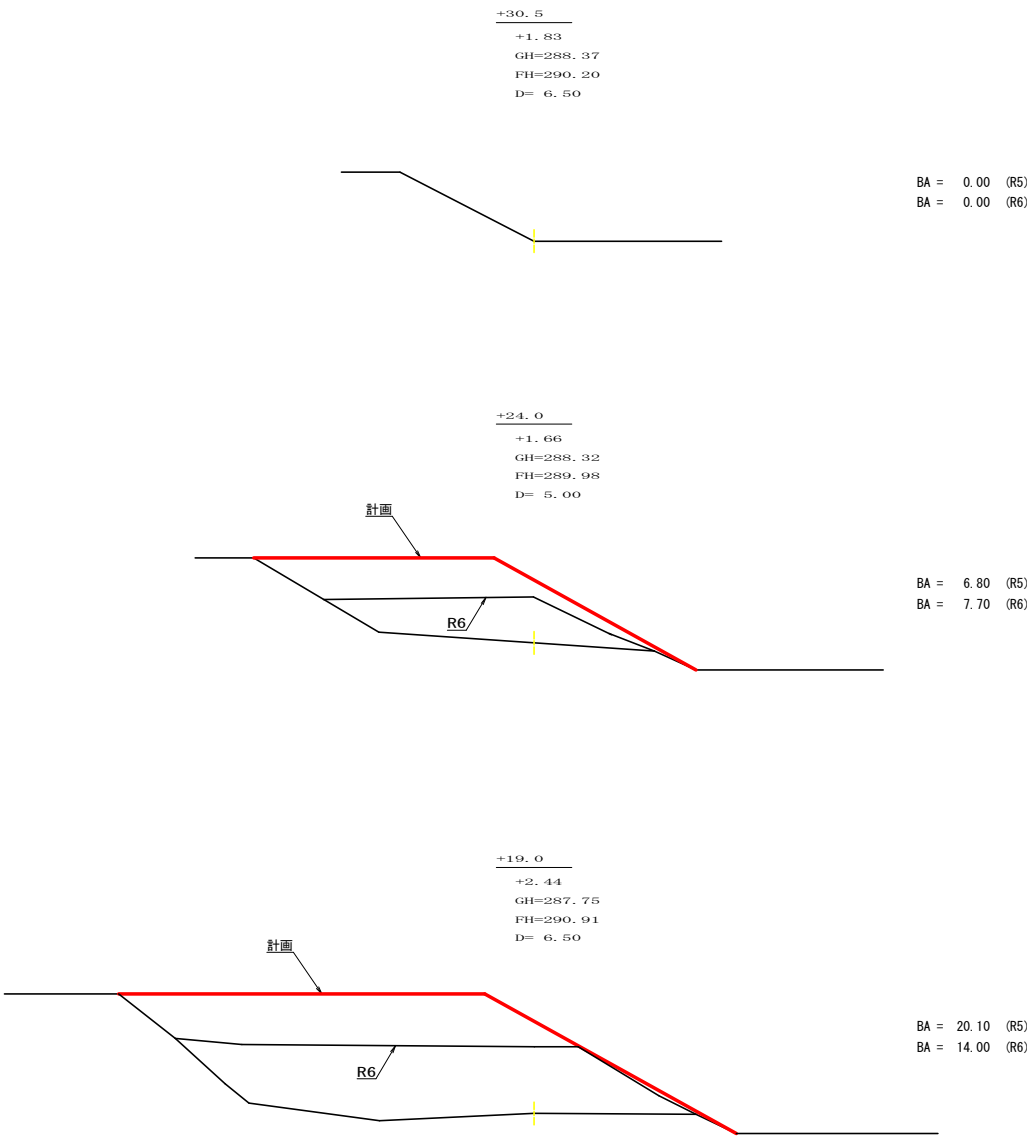
651.23 / 1.25 = 520.98 m3

R7禅僧線神野 残土処理量数量計算表

測点名	断面間距離	断面積 (m2)	体積 (m3)
N0.0	0.00	0.00	
N0.0 + 4.4	4.40	1.50	3.30
N0.0 + 7.0	2.60	0.90	3.12
N0.0 + 12.5	5.50	15.20	44.28
N0.0 + 19.0	6.50	14.00	94.90
N0.0 + 24.0	5.00	7.70	54.25
N0.0 + 30.5	6.50	0.00	25.03
合計	30.50		224.87

残土処理量

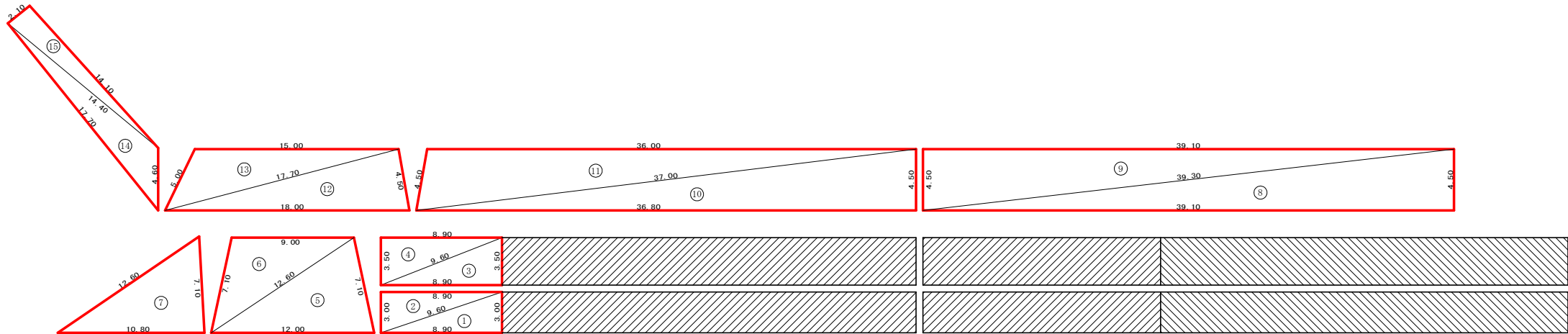
224.87 / 1.25 = 179.90 m3



路線名	禅僧 神野工区	線	事業名	R7森林 林道禅僧線神野 海陽町 開設工事 (掘削手掘削型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名 称	横断図面 (残土処理場 (1))	1 葉中	1 番	
施工地	徳島県 海部郡 海陽町			
縮 尺	1/100	図面番号	1 7	
審査者		設計者		
測 点	No. 0 ~ +30.5			

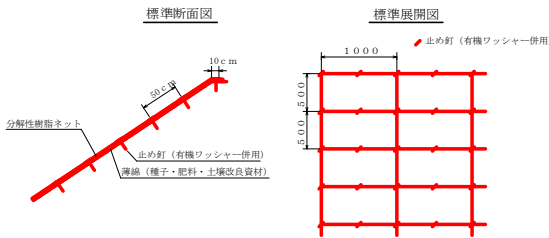
展開図

S=1/200



 : 既設部

植生シート工定規図 S=1/50



植生シート標準規格

幅	長さ	ネ ッ ト				備 考
		素 材	目 合	色	1袋入数	
1.0m	10.0m	分解性樹脂	15×20mm	ブラウン	5 0 m2	有機ワッシャー付属

材料表

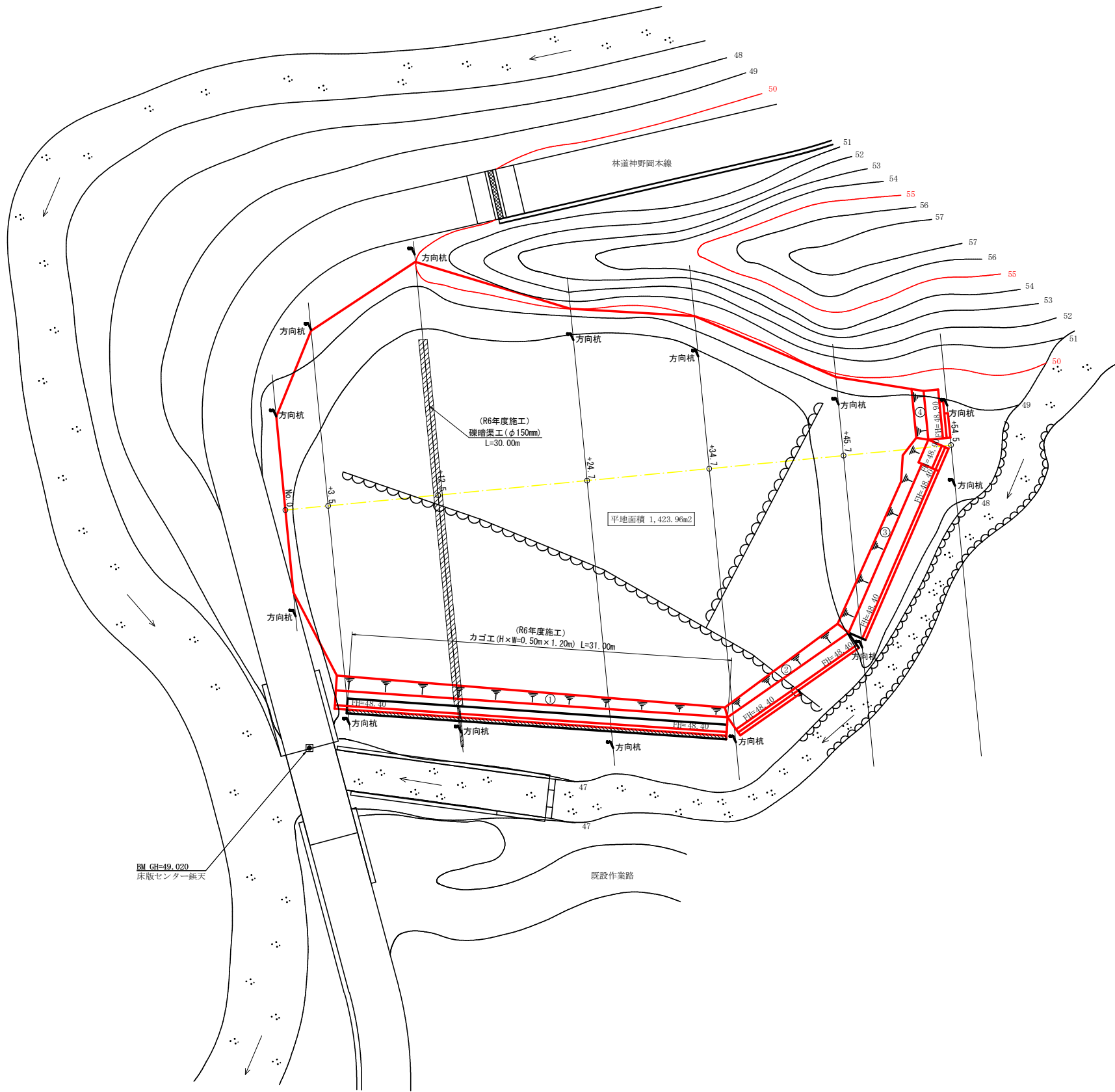
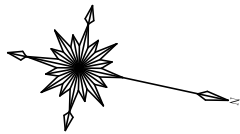
(1 0 0 m2当り)

品 名	形 状	単位	数量	備 考
植生シート	1.0m×10.0m	m2	1 1 0	
止め釘	L = 1 5 0 mm	本	4 4 1	有機ワッシャー付属

R7禅僧線神野工区（残土処理場） 数量計算表（ヘロン公式）				
区 分	a	b	c	面 積 (m2)
1	3.00	8.90	9.60	13.31
2	9.60	8.90	3.00	13.31
3	3.50	8.90	9.60	15.57
4	9.60	8.90	3.50	15.57
5	12.00	7.10	12.60	41.66
6	12.60	7.10	9.00	31.21
7	7.10	10.80	12.60	38.28
8	39.10	4.50	39.30	87.97
9	39.30	39.10	4.50	87.97
10	4.50	36.80	37.00	82.79
11	37.00	36.00	4.50	79.92
12	4.50	18.00	17.70	39.75
13	17.70	15.00	5.00	34.00
14	4.60	17.70	14.40	25.45
15	14.40	14.10	2.10	14.77
16				
17				
18				
計				621.53

工 種	面積 (m2)
法面工 (削り取り整形+植生シート)	621.53

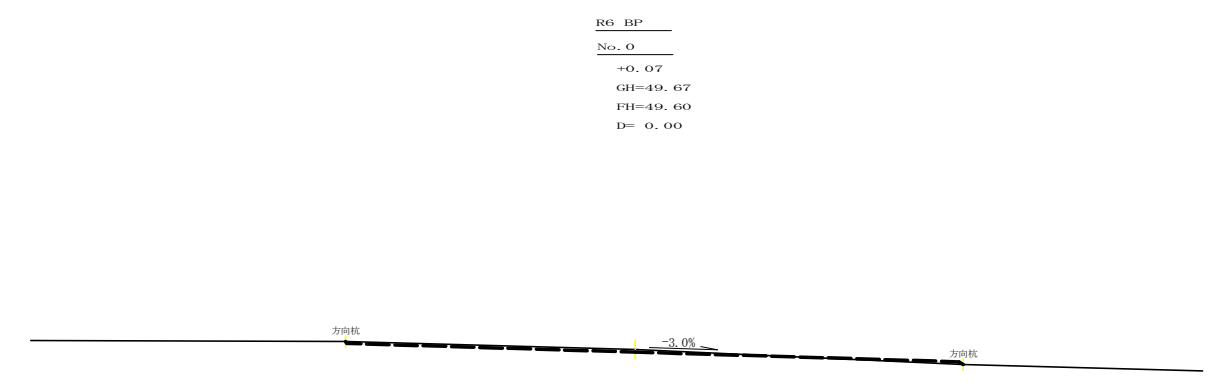
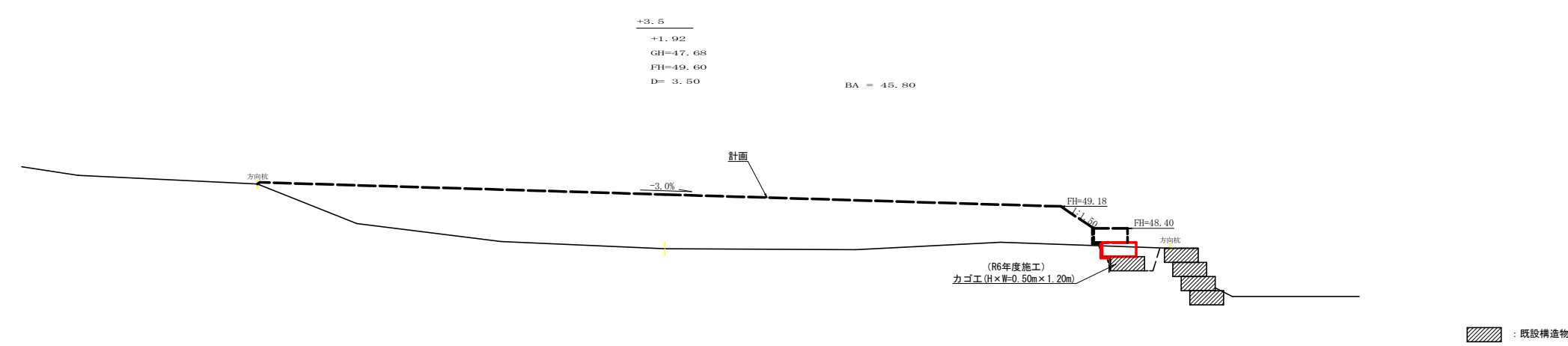
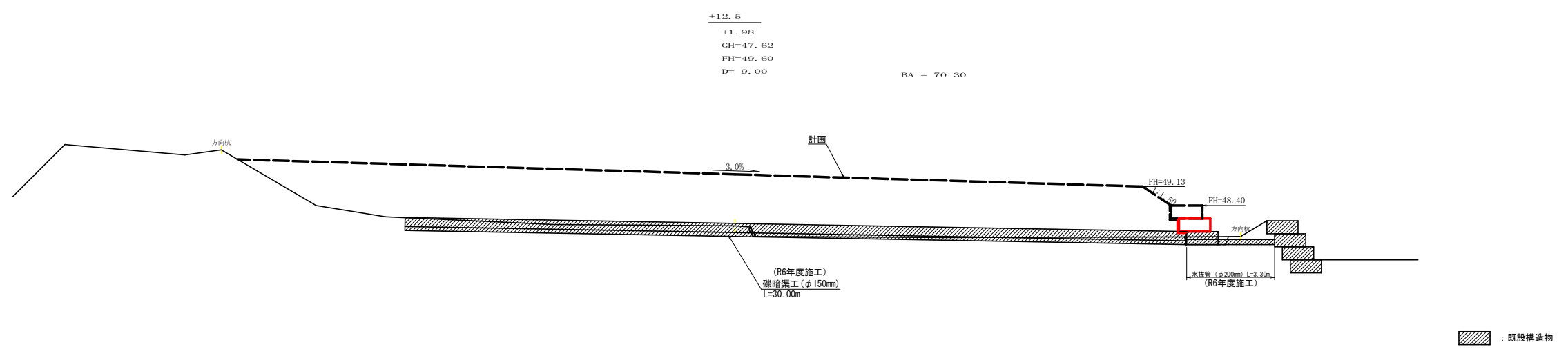
路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R7森林 林道禅僧線神野 海陽町 開設工事 (掘削手掘削型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県		
名 称	展開図面（残土処理場(1)）		1 葉中	1 番	
施工地	徳島県 海部郡 海陽町				
縮 尺	1/200		図面番号		1 8
審査者	設計者				
測 点	残土処理場（林道：神野玉笠線神野工区 内）				



残土処理場数量集計表 (全体計画)

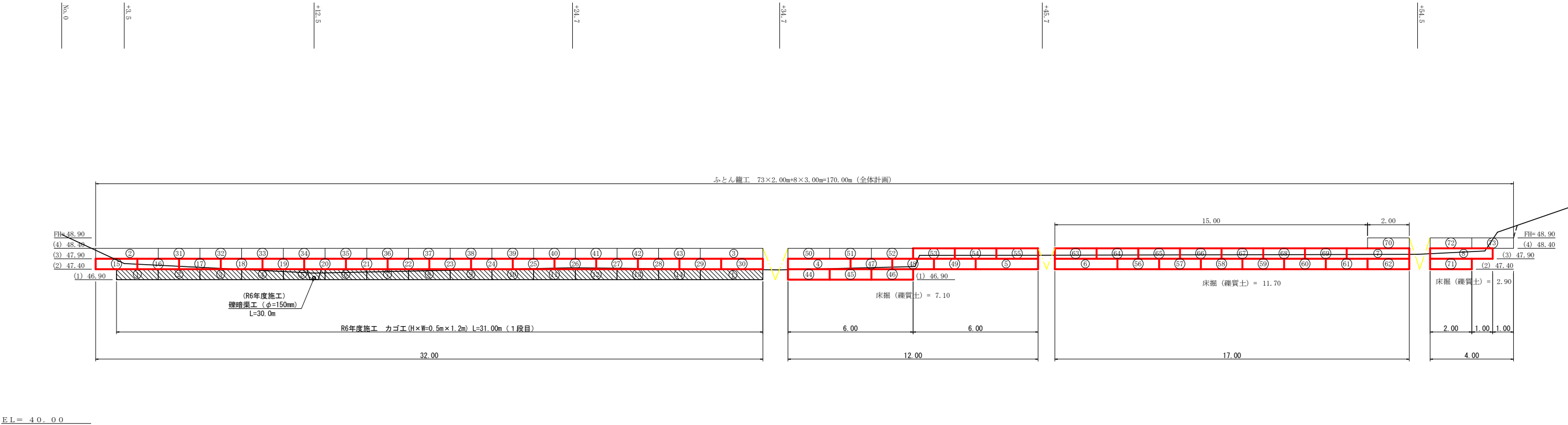
工 種	①	②	③	④	合 計
土留打ち工	37.9	13.3	22.0	4.6	77.8 m ²
植生シート工	37.9	13.3	22.0	4.6	77.8 m ²
埋設管工 (φ150)	30.00				30.00 m
VL管 (φ200)	3.30				3.30 m
土留工 (ふとん籠)	170.00				170.00 m
噴出防止材	116.50				116.50 m ²

路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R7 森林 林道神野 海陽町 開設工事 (担い手確保型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	平面図面 (残土処理場 (2))		1 葉中	1 番	
施工地	徳島県 海部郡 海陽町				
縮 尺	1/200	図面番号	19		
審査者		設計者			
測 点	NO.0 (BP) ～ No.0+54.5				



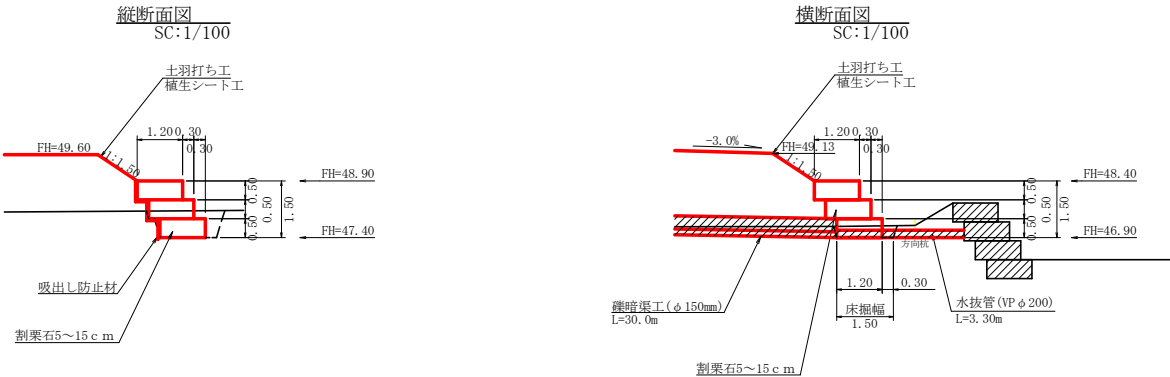
路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R7森林 林間帯禅僧神野 海陽町 開設工事 (担い手確保型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	横断図面 (残土処理場(2))		2 葉中	1 番	
施工地	徳島県 海部郡 海陽町				
縮 尺	1/100	図面番号	2 1		
審査者		設計者			
測 点	No.0 (BP) ～ No.0+12.5				

土留工展開図
SC:1/100



全体計画

工 種	算 式	全体数量	R6年度	R7年度
カゴ工 (フトン籠) H×W=0.5m×1.2m	146.00(L=2.0m)+24.00(L=3.0m)	170.00 m	31.00 m	95.00 m
吸出防止材 (不織布 短繊維 t=10mm)	(31.00+6.00+2.00+2.00)×2.10+(6.00+15.00+1.00+1.00)×1.30+1.00×0.50	116.50 m ²	15.50 m ²	66.10 m ²
水抜管 (VP φ200mm)		3.30 m	3.30 m	— m
床掘 (礫質土)	(16.00+7.10+11.70+2.90)×1.50	56.55 m ³	24.00 m ³	32.55 m ³
基面整正	(32.00+12.00+17.00+4.00)×1.20	78.00 m ²	37.20 m ²	40.80 m ²
縦暗渠工 (φ150mm)		30.00 m	30.00 m	— m



路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R7森林 林間帯僧神野 海陽町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	構造図面 (残土処理場 (2))	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮 尺	図示	図面番号	23
審査者		設計者	
測 点	NO.0(BP) ~ NO.0+54.5		